

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN UNA AMBULANCIA



ELABORACIÓN: ANTONIO GUILLÉN RÓDENAS

PROYECTO FIN DE CURSO MASTER

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

ESPECIALIDAD SEGURIDAD EN EL TRABAJO.

ENFOQUE: CONDUCTORES DE

AMBULANCIAS/TÉCNICOS EN EMERGENCIAS

SANITARIAS

- 1- LA AMBULANCIA COMO ELEMENTO DE TRABAJO
- 2- ELEMENTOS DE LA AMBULANCIA
- 3- EQUIPOS DE PROTECCIÓN DE LA AMBULANCIA
- 4- RIESGOS CONCRETOS DE LA AMBULANCIA
- 5- CONSECUENCIAS DE UN MAL USO

1- LA AMBULANCIA COMO ELEMENTO DE TRABAJO

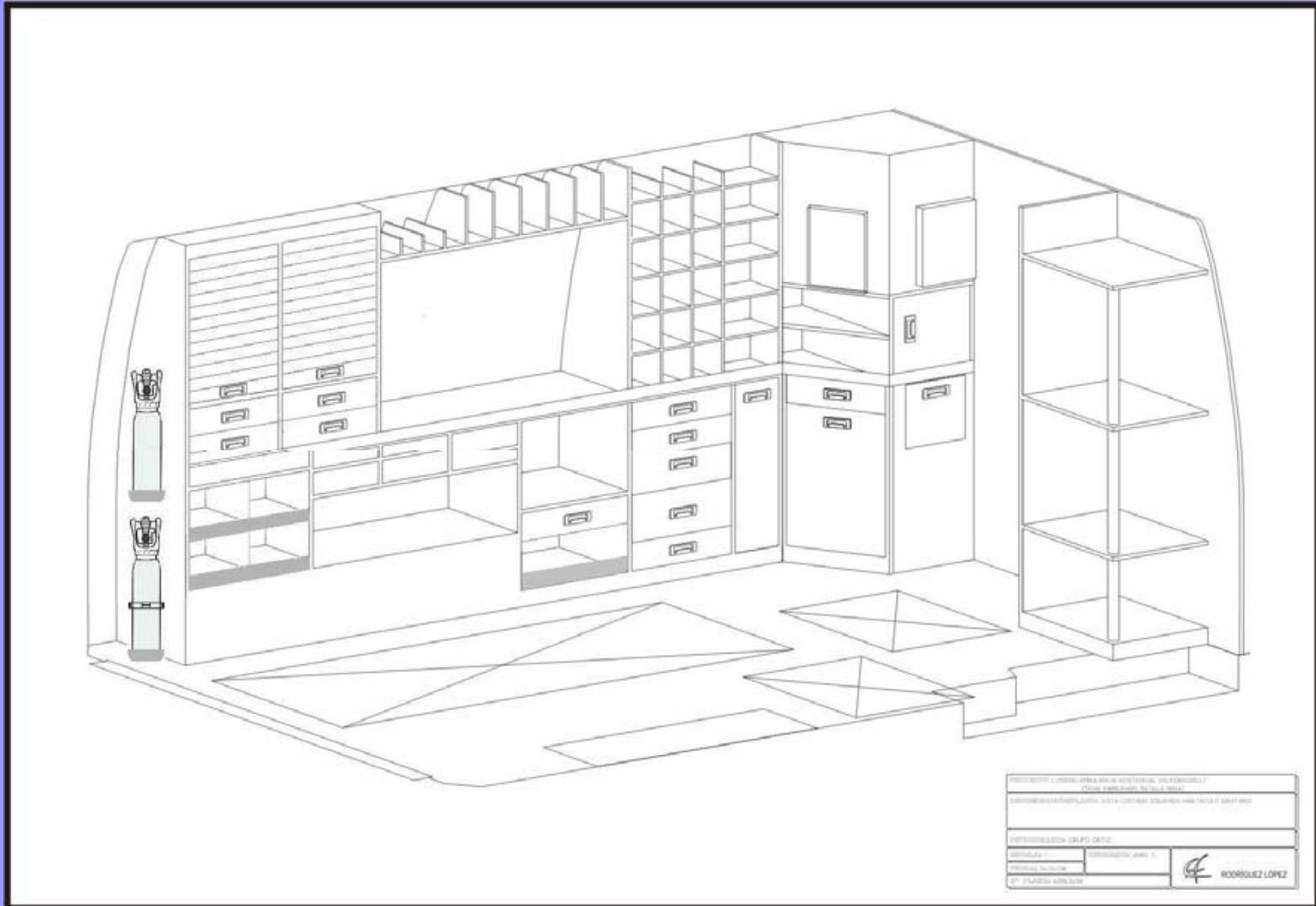
TIPOS

- Ambulancias no asistenciales.
(**CONVENCIONALES**)
- Ambulancias asistenciales tipo SVB. (**SUAP**)
- Ambulancias asistenciales interhospitalarias.
(**INTERHOSPITALARIA**)
- Ambulancias asistenciales unidad móvil de emergencia. (**UMES**)

UMES, son vehículos para asistencia sanitaria en situ de pacientes con supuestos procesos de urgencia vital y que precisen asistencia técnico-sanitaria durante su traslado, en especial técnicas de reanimación, de sostenimiento y control de las funciones vitales con médico y enfermera. Realizarán transporte ínter hospitalario a criterio del centro coordinador.



2- ELEMENTOS DE LA AMBULANCIA



PARTE DELANTERA DE LA CABINA



PARTE TRASERA DE LA CABINA



3- EQUIPOS DE PROTECCIÓN DE LA AMBULANCIA



a) Indumentaria:

- ropa de color claro con elementos reflectantes.
- chaleco reflectante de alta visibilidad.

b) Guantes de protección contra contactos eléctricos.

c) Mascarillas autofiltrantes.

d) Linternas recubiertas de elementos aislantes.

e) Martillo rompecristales recubierto de elementos aislantes.

f) Gafas de montura de tipo universal o integral.



4- RIESGOS CONCRETOS DE LA AMBULANCIA

- CAÍDAS A DISTINTO NIVEL
- IMPACTOS CONTRA EL CRISTAL DEL VEHÍCULO
- PROYECCION FUERA DE LA AMBULANCIA
- LATIGAZO CERVICAL
- SOMNOLENCIA
- EFECTO SUBMARINO
- DESLUMBRAMIENTOS

- ATROPELLOS
- ACCIDENTE POR FALLO MECÁNICO
- ESTRÉS
- CONTACTOS ELÉCTRICOS
- FUGA DE OXÍGENO
- INCENDIO
- LUMBARGÍAS

PELIGRO IDENTIFICADO	PROBABILIDAD	CONSECUENCIAS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO
Caídas de personas a distinto nivel.	Alta.	Dañinas.	Moderado.
Impactos contra el cristal del vehículo.	Media.	Dañinas.	Moderado.
Proyección fuera de la ambulancia.	Media.	Extremadamente Dañinas.	Moderado.
Latigazo cervical.	Alta.	Dañinas.	Importante.
Somnolencia.	Media.	Dañinas.	Importante.
Efecto submarino.	Alta.	Dañinas.	Moderado.

PELIGRO IDENTIFICADO	PROBABILIDAD	CONSECUENCIAS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO
Deslumbramientos.	Media.	Dañinas.	Moderado.
Atropellos.	Media.	Extremadamente Dañinas.	Moderado.
Accidente por fallo mecánico.	Media.	Extremadamente Dañinas.	Importante.
Estrés.	Alta.	Dañinas.	Moderado.
Contactos eléctricos.	Media.	Dañinas.	Importante.

PELIGRO IDENTIFICADO	PROBABILIDAD	CONSECUENCIAS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO
Fuga de oxígeno.	Media.	Extremadamente Dañinas.	Moderado.
Incendio.	Media.	Extremadamente Dañinas.	Moderado.
Lumbargías.	Alta.	Dañinas.	Importante.

PELIGRO IDENTIFICADO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Caídas de personas a distinto nivel.	Las escaleras se mantendrán perfectamente iluminadas, no se almacenará nada en ellas ni de forma provisional o momentánea, se eliminara cualquier mancha, charco o humedad que aparezca de forma inmediata. Se realizaran los desplazamientos sin manipular cargas que por sus dimensiones limiten la visibilidad.
Impactos contra el cristal del vehículo y proyección fuera de la ambulancia.	Abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y en las situaciones en que se circule si él extremar la atención.
Latigazo cervical.	El vehículo llevará instalados los reposacabezas que conductor y ocupantes regularán a la altura de los ojos de modo que no diste más de 4 centímetros de la parte posterior de la cabeza.

PELIGRO IDENTIFICADO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Somnolencia.	El conductor llevará bien ventilado el habitáculo entre 18 y 23 grados. Se debe respetar las pausas entre avisos no debiendo conducir más de 2 horas seguidas.
Impactos contra el cristal del vehículo y proyección fuera de la ambulancia.	Abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y en las situaciones en que se circule si él extremar la atención.
Efecto submarino.	El conductor debe colocarse adecuadamente en el asiento en un ángulo aproximado de 90 grados, abrocharse correctamente el cinturón y no adornará el asiento con fundas, toallas ni cualquier otro elemento que pueda producir su desplazamiento por el asiento en caso de accidente.
Deslumbramientos.	En el caso de circular de día el conductor hará uso del parasol o quitasol instalado en el vehículo y si con ello no fuera suficiente utilizará gafas de sol adaptadas a él.

PELIGRO IDENTIFICADO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Atropellos.	<p data-bbox="977 154 1843 311">El conductor pondrá en funcionamiento el dispositivo luminoso correspondiente al lado de la calzada en el que se detenga.</p> <p data-bbox="977 325 1843 596">El vehículo dispondrá de al menos un chaleco reflectante homologado visible a 150 metros en el interior del habitáculo y dos dispositivos portátiles de preseñalización de peligro homologados.</p> <p data-bbox="977 611 1843 768">Al abandonar el vehículo el conductor y los ocupantes deben observar la vía antes de abrir las puertas.</p> <p data-bbox="977 782 1843 1110">Los vehículos y en su caso los sistemas de comunicación deberán encontrarse en buen estado de limpieza e higiene, conservación, mantenimiento, eficacia y seguridad, al corriente de las Inspecciones Técnicas Periódicas.</p> <p data-bbox="977 1125 1843 1339">Los vehículos deberán estar señalizados tanto en su parte anterior como posterior con las placas y señales correspondientes a sus dimensiones y estado.</p>

PELIGRO IDENTIFICADO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Accidente por fallo mecánico.	El vehículo debe haber pasado las correspondientes inspecciones técnicas que certifiquen su estado óptimo para una conducción segura.
Estrés.	Respetar los descansos establecidos, durmiendo un mínimo de 8 horas diarias y no realizar dos turnos consecutivos.
Contactos eléctricos.	Para la manipulación de los diferentes enchufes y el resto de aparatos eléctricos que existen dentro de la ambulancia, el conductor tomará las medidas de protección pertinentes utilizando en su caso unos guantes de protección aislantes.

PELIGRO IDENTIFICADO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Fuga de oxígeno	Los recipientes de oxígeno deben haber pasado las correspondientes inspecciones técnicas que certifiquen su estado óptimo para evitar fugas.
Incendio.	Los extintores deben revisarse por el personal de la ambulancia cada 3 meses comprobando su situación, accesibilidad, buen estado e inscripciones. Los extintores deben ser revisados por una empresa especializada cada año y retimbrarse cada 5 años. Revisar periódicamente los anclajes de las botellas.
Lumbargías.	Flexionar las rodillas con la espalda recta a la hora de coger objetos pesados con las manos. Regular el respaldo del asiento de la ambulancia.

5- CONSECUENCIAS DE UN MAL USO



SALA DE CIRURGIA

