

## NOTA DE PRENSA

Almería, 12 de septiembre de 2000

### **EL PARTIDO ANDALUCISTA PROPONE PEATONALIZAR PARTE DEL CASCO HISTÓRICO PARA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DE TRÁFICO EN EL CENTRO**

**Paralelamente debe potenciarse el uso del transporte público**

Las condiciones actuales del tráfico en Almería lo han convertido en uno de los principales problemas de la ciudad. El PA considera que la peatonalización de gran parte del centro histórico de la capital almeriense, con paso de circulación única para transporte público, servidumbre y servicios de urgencia, contribuiría a paliar el caos circulatorio que padece la zona centro. Esta medida debe complementarse con la creación de aparcamientos en los accesos a la ciudad, de carácter gratuito y con comunicación continua por medio del transporte público como elemento disuasorio de la entrada del vehículo privado en la ciudad; y de aparcamientos en los alrededores del casco histórico. En este sentido, el PA considera urgente la construcción de los aparcamientos del Mercado y los de las cercanías de la Alcazaba.

En cuanto a los problemas circulatorios ocasionados por las obras, el Ayuntamiento debería aprovechar mejor los recursos humanos de los que dispone y poner en manos de la policía local la dirección del tráfico en estos casos, evitando así los atascos y ruidos innecesarios.

El transporte público es fundamental para evitar el caos circulatorio de nuestra ciudad. Pero su potenciación exige medidas como la ampliación de las líneas, la creación del billete combinado de líneas diferentes, la señalización correcta y la información adecuada en cada parada, la puesta en marcha de campañas municipales de utilización de este tipo de transporte y del transporte público nocturno.

Además, el PA propone que desde el Ayuntamiento de Almería debería potenciarse el uso de la bicicleta como medio de transporte. Nuestra ciudad tiene una orografía y un clima idóneos para la utilización de la bicicleta, sin embargo, carece de carriles-bici adecuados que cubran trayectos importantes y de aparcamientos apropiados para las bicicletas.