

**LA VÍA VERDE DE LUCAINENA DE LAS TORRES: UNA
APROXIMACIÓN ETNOGRÁFICA PARA EL DESARROLLO
EDUCATIVO AMBIENTAL**



AUTOR: Miguel Ángel Rodríguez Díaz
DIRECTORA: Dra. Esther Prados Megías

Master en Educador/a Ambiental

Universidad de Almería

FECHA: Almería, Septiembre de 2012

AGRADECIMIENTOS

En primer lugar, agradecer a la persona que me ha orientado y dirigido en mi primera toma de contacto con la investigación cualitativa, la Dra. Esther Prados Megías. Sin su ayuda este trabajo no habría sido posible. Gracias por su seriedad e implicación en este trabajo y por conseguir traspasarme su ilusión y ganas a lo largo de todo el proceso.

También agradecer a la coordinadora de este Master, Ruth Jiménez Liso, por despertar en mí la conciencia ambiental que a partir de ahora intentaré despertar en las personas que me rodean. Has conseguido que algo desconocido para mí, como era la Educación Ambiental, se convierta en algo apasionante y una verdadera opción a la que dedicarme en mi futuro.

Al Alcalde de Lucainena de las Torres, Juan Herrera, que no dudó en abrirme las puertas del Ayuntamiento para facilitar mi labor en el proceso de recogida de información y a José Miguel Torrecillas, Teniente de Alcalde, por su recibimiento, amabilidad y el tiempo que me dedicó.

Mi agradecimiento a Diego Varón, encargado del punto de información de la Vía Verde, por su gran ayuda en la recogida de información, por preocuparse tanto en ayudarme y facilitarme el trabajo. Estoy seguro de que nos veremos en más de una ocasión por la Vía.

A Jesús Ayala, vecino de Lucainena y usuario de la Vía. Por recibirme y tratarme tan bien, permitirme acompañarle y dedicarme su tiempo, y por hacer de una entrevista un paseo agradable por la Vía Verde que disfruté y repetiría siempre que tuviera ocasión.

Por último, a mis queridos padres que me dieron la oportunidad de realizar estos estudios y a mi pareja María, por apoyarme y animarme durante la elaboración del trabajo, por darme fuerzas en los momentos más duros y por acompañarme a Lucainena en mis primeras visitas, las más difíciles para mí. Contigo fue más llevadero.

INDICE

0. RESUMEN	...4
1. INTRODUCCIÓN	...5
2. PLANTEAMIENTO DEL TRABAJO FIN DE MASTER	...6
- Propósitos de la investigación	...6
- Contextualización	...7
3. MARCO TEÓRICO Y ANTECEDENTES	...16
- Fundamentación teórica	...16
- Otras investigaciones que ayudan a construir fundamentos teóricos	...20
4. PROCESO METODOLÓGICO	...24
- El paradigma de la investigación cualitativa	...24
- Cronograma de las etapas de investigación	...27
- El acceso al campo de investigación y la negociación	...28
- Instrumentos de recogida de información. La documentación y la entrevista en profundidad	...31
- Mi papel como investigador	...32
5. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS	...34
6. CONCLUSIONES	...39
7. BIBLIOGRAFÍA	...43
- Referencias bibliográficas	...43
- Referencias web	...44

8. ANEXOS	...46
I. Diario de un investigador novel	...47
II. Carta de presentación	...51
III. Primer esbozo de entrevista	...52
IV. Entrevista a José Miguel Torrecillas	...55
V. Entrevista a Diego Jesús Varón	...61
VI. Entrevista a Jesús Ayala	...70
VII. Documentos gráficos	...86
VIII. Informe de usuarios	...102

RESUMEN

Este trabajo, referente a la Educación Ambiental, se centrará en la indagación y estudio sobre la Vía Verde de Lucainena de las Torres. Se trata de un trabajo de iniciación en el ámbito de la investigación cualitativa, en el que se realizará una aproximación etnográfica para el desarrollo educativo ambiental. Para ello utilizaremos la entrevista en profundidad y el análisis de documentos históricos para profundizar en el sentido etnográfico de la Vía Verde de Lucainena de las Torres. El propósito principal es indagar acerca de los aspectos educativos que se pueden promover con el uso de la Vía Verde, fundamentalmente desde el punto de vista de la actividad física, el turismo y la cultura.

Palabras clave:

Educación Ambiental, Vía Verde, Lucainena de las Torres, Actividad Física y Etnografía.

1. INTRODUCCIÓN

Como el propio título indica, este trabajo es una aproximación etnográfica sobre la Vía Verde de Lucainena de las Torres (Almería), basado en la Educación Ambiental. Como alumno del Master en Educador/a Ambiental, y como Diplomado en Magisterio de Educación Física, tras un largo periodo trabajando en el campo de la Educación y de la Actividad Física tanto con la infancia como con adultos, se presenta la coyuntura de realizar un trabajo de investigación en el campo de la Educación Ambiental y no dudé en vincular este aspecto y mi interés por la actividad física y deportiva desde una perspectiva educativa. Tras pasar por un proceso de búsqueda para relacionar estos dos ámbitos, surgió el interés por esta Vía Verde. Las Vías Verdes, tenían todos los requisitos idóneos para realizar la investigación, una infraestructura que había cambiado su uso adaptándose en el tiempo y a las necesidades de los ciudadanos de su entorno y visitantes. Pero, ¿cómo podía una Vía Verde haber influido en las personas que la usan, en los ciudadanos que viven en su entorno, en los visitantes, que cambios podría haber sufrido la localidad tanto sociales, como económicos e incluso educativos? Una vez decidido el contexto sobre el que realizar la investigación, resultó fácil la elección de la Vía Verde de Lucainena de las Torres, ya que era conocida y cercana a mis propósitos. La forma de conocer todas las dudas que el tema suscitaba, implicaba entre otras cuestiones acercarnos hasta el lugar para escuchar de primera mano las vivencias, pensamientos y sentimientos de usuarios y vecinos de la localidad. Mediante una aproximación etnográfica de la Vía Verde de Lucainena de las Torres, me dispongo a investigar sobre el pasado y presente de este elemento, como espacio favorecedor para las relaciones sociales y la Educación Ambiental.

2. PLANTEAMIENTO DEL TRABAJO FIN DE MASTER

Para la realización del Trabajo Fin de Master llevaré a cabo una investigación, con el objetivo de la consecución del título, debido a la obligatoriedad de realizarlo para culminar estos estudios. Además, como investigador novel, me ayudará en mi proceso de iniciación en el campo de la investigación. Nos hemos planteado abordar este estudio bajo el prisma del paradigma de la investigación cualitativa. De este modo podremos indagar, cuestionar y posibilitar el estudio desde la experiencia y visión de los participantes en la investigación, dado que ellos y ellas forman parte del entorno social y cultural que da vida a la Vía Verde. Tener en cuenta la voz de los y las participantes es una posibilidad para construir conocimiento compartido. Por ello emplearé la etnografía, que como indica Sandoval (1992, p. 60) “partió de construir su objeto de estudio ligado a la discusión de la cultura”.

- Propósitos de la investigación

En primer lugar, uno de los propósitos, sino el principal, es el de iniciarme en el campo de la investigación, para poder realizar el TFM que me permitirá culminar los estudios superiores de este Master en Educador/a Ambiental, y seguidamente para encaminar posibles estudios futuros e investigaciones más a fondo sobre este tema a tratar.

Además con esta investigación indagaremos, desde una perspectiva etnográfica, en el sentido y uso de la Vía Verde de Lucainena de las Torres; es por ello pertinente indagar acerca de cuestiones como: su historia, antecedentes, proceso de surgimiento, participación local, usuarios, repercusiones sociales, culturales y educativas.

En otro sentido, nos proponemos estudiar la Vía Verde desde la óptica de espacio natural para:

- A) La realización de actividad física desde una perspectiva educativa.
- B) Para el desarrollo de las interacciones y relaciones sociales.
- C) Como atractivo turístico y medio generador económico así como espacio que fomenta y cuida la transmisión cultural.
- D) La Educación Ambiental para el Desarrollo Sostenible y el turismo sostenible.

- Contextualización

Esta investigación se centra en la Vía Verde de Lucainena de las Torres. Con las siguientes características:

- Vía Verde¹: En España existen más de 1900 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. “Vía Verde” es una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.



Imagen 1. Logotipo

Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, amenazado de caer en el olvido, ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines eco-turísticos. Estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por cicloturistas, caminantes, jinetes, discapacitados, etc.

Este es el verdadero objetivo del programa Vías Verdes, desarrollado por el Ministerio de Medio Ambiente, en colaboración con RENFE y FEVE, y en el que participan muy activamente Comunidades Autónomas, Diputaciones Provinciales y Ayuntamientos, así como colectivos ciclistas, ecologistas y ciudadanos.

¹ Esta información fue consultada en las siguientes URL'S: <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes> y <http://www.viaverdelucainenadelastorres.org/Vias%20Verdes/Default.asp> , con fecha 09/08/2012 a las 19:36 horas.

La gran ventaja de las Vías Verdes es que garantizan la accesibilidad y la universalidad de usuarios, sin limitaciones de edad o capacidad física.

Las Vías Verdes están diseñadas para intentar optimizar las ventajas cualitativas de los trazados ferroviarios sobre los que se desarrollan, mediante pendientes y curvas suaves, para conseguir el máximo grado de facilidad y comodidad en su recorrido, además de una accesibilidad universal. Discurren alejadas de las carreteras eliminando el riesgo de accidentes y para mayor seguridad de los usuarios (ver imagen 2).



Imagen 2. Fuente: Ayuntamiento de Lucainena de las Torres.

Por otro lado, la reutilización de antiguas infraestructuras ya existentes garantiza la perfecta integración en el paisaje, sin que se produzca ninguna nueva intervención en la naturaleza, y sin el respectivo impacto ambiental que esto produciría. Lo que se intenta con este programa es poner en valor el rico patrimonio ferroviario español que está en desuso, y que es mayoritariamente de titularidad pública.

Es importante saber, que el concepto de Vía Verde, no sólo comprende el acondicionamiento del trazado ferroviario, sino también la instalación de servicios y equipamientos complementarios como restauración, alojamiento,

alquiler de bicicletas y caballos, eco-museos, etc. Éstos se sitúan siempre que sea posible en las antiguas estaciones ferroviarias, rehabilitadas con este fin. Esta rehabilitación suele realizarse a través de políticas nacionales de creación de empleo, como escuelas taller, casas de oficios, etc., de desarrollo rural y de implantación de nuevas formas de turismo activo y de calidad.

- Lucainena de las Torres²: Esta Villa se encuentra situada al norte de Sierra Alhamilla, lindando con los parajes naturales de Cabo de Gata, Sierra Cabrera y Sierra Alhamilla, a 53 kilómetros de Almería capital y a una altitud de 553 metros sobre el nivel del mar. Su término municipal tiene una extensión de 123 kilómetros cuadrados, y contaba con 665 habitantes en el año 2011, cuyo gentilicio se denomina lucainenses. Además de Lucainena de las Torres hay que mencionar la existencia de tres barriadas de este municipio, como son Polopos, Rambla Honda y Los Olivillos.

La larga historia de este municipio, desde el periodo neolítico y de conocido pasado romano y árabe, gracias a diversos hallazgos arqueológicos de la zona, dejan un importante vestigio de diferentes culturas y civilizaciones en esta localidad y su entorno. Fue conocida como “Lucainena de las Siete Torres” en época romana o como “Locaynena” en el siglo XV por los musulmanes, hasta llegar a nuestra época bajo el nombre de “Lucainena de las Torres”.

Tras la expulsión definitiva de los moriscos, este municipio pasó de tener más de 400 habitantes, a ser habitado por tan solo 19 familias. Fue en el siglo XVII cuando la población fue creciendo considerablemente, hasta que en el siglo XIX empezaron a producirse grandes cambios con la abolición de los señoríos y el auge de la minería (ver imagen 3).

² Esta información fue consultada en las siguientes URL'S: <http://www.lucainenadelastorres.es/> y <http://www.viaverdelucainenadelastorres.org/Municipio/Default.asp> , con fecha 09/08/2012 a las 19:05 horas.



Imagen 3. Fuente: Hemeroteca de Gijón.

Sería esta última la gran protagonista del siglo XIX, ya que a partir de 1896 fueron explotados de manera intensiva una serie de filones de hierro cuyos productos eran enviados por un ferrocarril minero construido a tal efecto (ver imágenes 4 y 5).

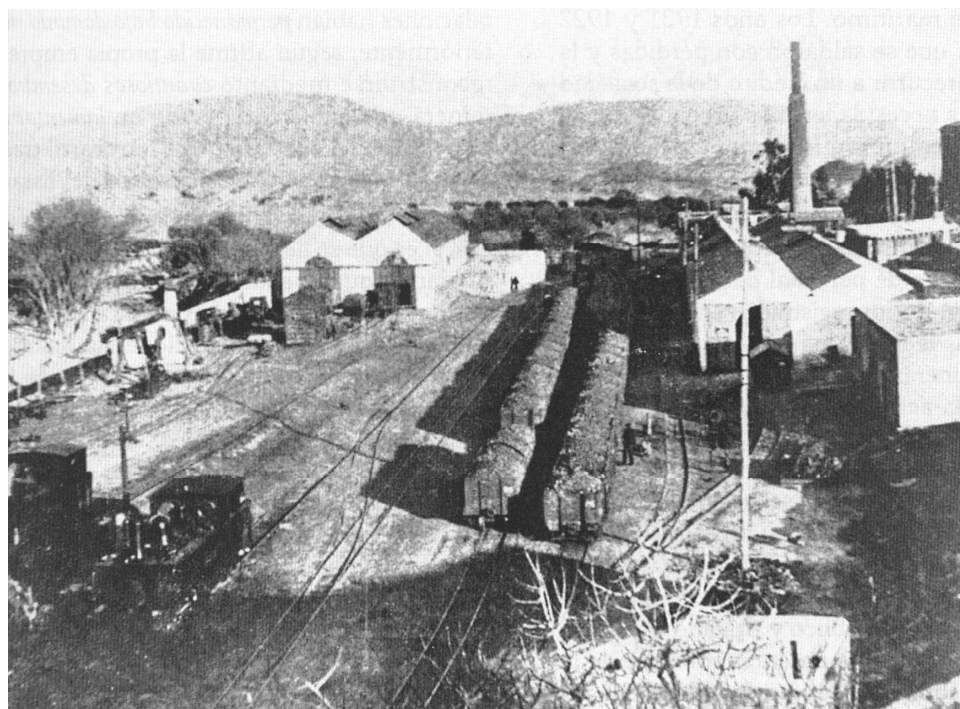


Imagen 4. Fuente: Hemeroteca de Gijón.



Imagen 5. Fuente: Hemeroteca de Gijón.

Aunque el agotamiento de los filones y el cambio del ciclo económico europeo tras la primera guerra mundial provocarían el abandono de la actividad.

Centrándonos en el ferrocarril minero que transportaba el hierro que afloraba en esta vertiente de Sierra Alhamilla, hasta el embarcadero de Aguamarga, hay que decir que tenía una distancia de 35 kilómetros, se construyó entre 1894 y 1896 y estuvo en servicio hasta 1942, antes de ser desmantelado. El trayecto se realizaba por una vía estrecha de 750 mm. de ancho y contaba con tres estaciones intermedias. Es definida como una línea espectacular, con grandes atractivos.

El mineral y la línea de ferrocarril cambió la vida de Lucainena. A parte de dar trabajo a los habitantes de la comarca, simultaneado con las labores agrícolas, dotó al municipio de numerosos servicios e instalaciones, todo un lujo para la época gracias a la minería.

En la actualidad, es un pueblo con gran vitalidad, siendo uno de sus activos económicos el turismo rural. Municipio de una belleza singular, que obtuvo el reconocimiento del Patronato Provincial de Turismo, al concederle el “Premio de Embellecimiento de los Pueblos” en el año 1998.

Otro de los activos económicos de las últimas décadas ha sido la extraordinaria actividad vitivinícola del municipio, así como las almazaras que aún existen en el mismo.

Un paseo por sus calles puede reflejarnos su trazado morisco y numerosas edificaciones que recuerdan el esplendor minero, como los hornos de calcinación (ver imagen 6).

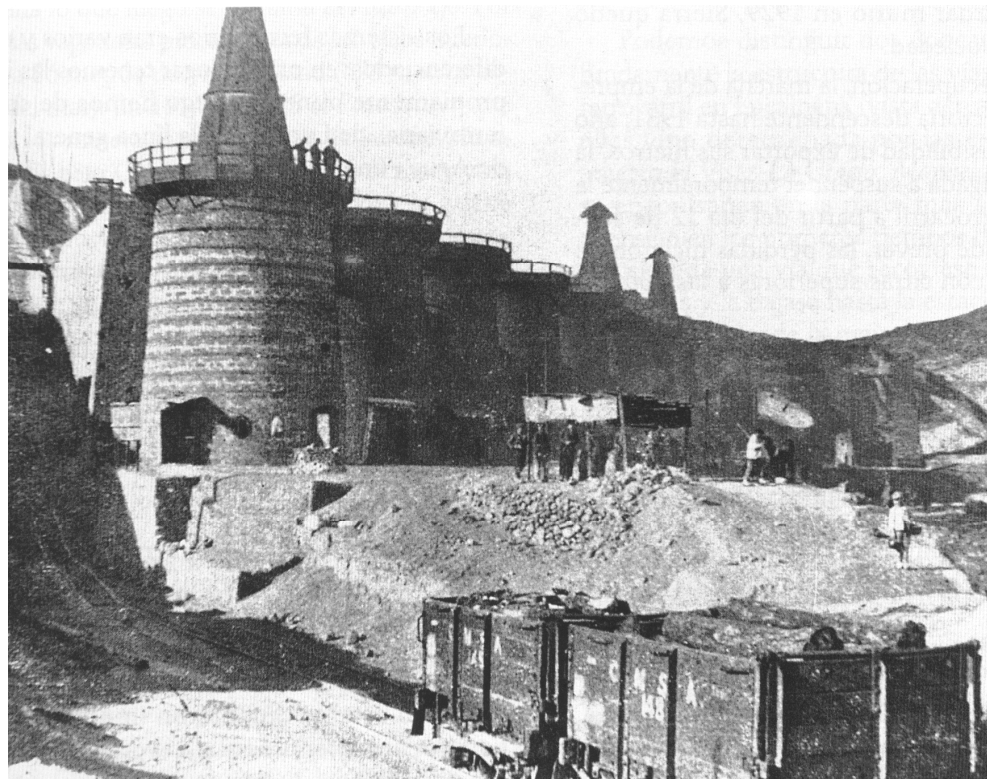


Imagen 6. Fuente: Hemeroteca de Gijón.

- La Vía Verde de Lucainena de las Torres³: Esta Vía Verde transcurre a la sombra de Sierra Alhamilla, por el antiguo ferrocarril minero que unía Lucainena de las Torres y Aguamarga. Se localiza entre Lucainena de las Torres y Puente del Saltador en Rambla Honda. Con una longitud de 5,5 kilómetros, existiendo la posibilidad de prolongar la ruta por la carretera de Rambla Honda a Polopos por un tramo compartido con vehículos a motor, que la ampliaría 8 kilómetros más. Con un firme de asfalto, sus usuarios pueden ir tanto a pie, como en bicicleta o en silla de ruedas, ya que está adaptada a personas con movilidad reducida (ver imagen 7).

³ Esta información fue consultada en las siguientes URL'S:
<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Almer%EDa/V.V.%20de%20Lucainena/Ficha%20T%E9cnica> y
<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Almer%EDa/V.V.%20de%20Lucainena/Descripci%F3n>, con fecha 09/08/2012 a las 20:28 horas.



Imagen 7. Fuente: Ayuntamiento de Lucainena de las Torres.

La vía Verde de Lucainena arranca en la antigua estación de ferrocarril, hoy rehabilitada en escuela (ver imágenes 8 y 9). El recorrido comienza con la vista de una amplia depresión árida a la izquierda, Sierra Alhamilla a la derecha, y en ligero descenso. Viendo el perfil altimétrico de la Vía, esta comienza a una altitud de 550 metros y acaba a 410 metros sobre el nivel del mar.



Imágenes 8 y 9. Fuente: Ayuntamiento de Lucainena de las Torres

La Vía avanza por el somontano que, con suavidad, cae desde la sierra a la rambla de Lucainena, la cual no se divisará hasta el kilómetro 3 aproximadamente. Durante el primer tramo, se pueden observar cortijadas añejas, pequeñas parcelas de almendros y olivos, hasta llegar a la primera trinchera ferroviaria, en curva y con interesantes paredes terrosas de colores muy vivos (ver imagen 10).



Imagen 10. Fuente: Ayuntamiento de Lucainena de las Torres.

A partir de aquí la plataforma se convierte en un balcón a la rambla de Lucainena. El trayecto se enriquece con sucesivas barranqueras, repletas de higueras, adelfas, escobones y frutales, que se precipitan vertiginosamente hacia la rambla. Más adelante la Vía traza un curvado terraplén, atraviesa terrazas de olivos y se adentra en una segunda trinchera alta y curvada.

En su último tramo, el trazado del antiguo ferrocarril se complica, lo que hace que la Vía Verde haya tenido que dar un pequeño rodeo hacia la pista de acceso a El Saltador. En este tramo se pueden ver las ruinas de un molino de agua. La pista desemboca en la carretera de Rambla Honda a Polopos, donde finaliza la Vía Verde de Lucainena de las Torres. Aunque como se ha citado anteriormente se puede prolongar por la carretera a

Polopos, tramo que no es Vía Verde, habiendo tráfico de vehículos a motor. El objetivo a medio plazo es que se consiga acondicionar toda la línea del ferrocarril de Lucainena a Aguamarga como Vía Verde, dotándola de mayor longitud y permitiendo a esta adentrarse en el Parque Natural de Cabo de Gata – Níjar.

3. MARCO TEÓRICO Y ANTECEDENTES

En este apartado presentamos la revisión bibliográfica realizada para este trabajo de investigación. Para ello he indagado y me he documentado en otros trabajos, como documentos sobre investigación cualitativa, estudios y artículos referentes a la Educación Ambiental, Desarrollo Sostenible, las Vías Verdes y la Actividad Física en el medio natural. Además de todo lo anteriormente mencionado también he consultado documentos que hablan sobre etnografía. En definitiva trabajos o investigaciones que están relacionados con mi TFM.

- **Fundamentación teórica**

Comenzaremos este apartado, estudiando las diferentes terminologías, concepciones y visiones de diferentes autores sobre las Actividades Físicas en la Naturaleza. Realizaremos una visión desde el ámbito de la Educación Física y desde el de la Educación Ambiental, así como de las problemáticas que rodean esta cuestión.

La Actividad Física en el medio natural, es definida por Bernadet (1991, citado por Sanz Gilmartin, 2009)⁴ como “el desplazamiento individual o colectivo hacia un fin más o menos próximo utilizando o luchando contra los elementos que constituyen el entorno físico”.

Además de la definición anterior, las Actividades Físicas en la Naturaleza o Actividades Físicas en el Medio Natural son definidas por Olivera y Olivera (1995, citado por Luque, 2011, p. 28) como “aquellas actividades físicas de tiempo libre que buscan una aventura imaginaria sintiendo emociones y sensaciones hedonistas fundamentalmente individuales y en relación con un ambiente ecológico o natural”.

Latiesa, Paniza y Madrid (2000, citado por Luque, 2011), consideran que una actividad será turística deportiva si se cumple con tres condiciones: que sea un desplazamiento a un lugar distinto al habitual, que se realice con fines de ocio y que la actividad física que se realice sea participativa e intencionada o de espectáculo. Nos interesa por tanto, contrastar e indagar en estas cuestiones y cómo ello se concreta en nuestro estudio.

⁴ Consultado el 9 de septiembre de 2012 en: <http://www.efdeportes.com/efd128/actividad-fisica-educativa-en-el-medio-natural.htm>

Por su parte, Rodríguez (2006, citado por Luque, 2011) añade que para delimitar el Turismo Deportivo en la Naturaleza habría que añadir el requisito de que el destino de estos desplazamientos y las actividades a realizar estén necesariamente vinculadas con el uso de espacios o recursos naturales.

También la definición dada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en 2004 (citado por Luque, 2011, p. 34) para el Turismo de Naturaleza es

“aquel que tiene como principales motivaciones la realización de actividades recreativas y de esparcimiento, la interpretación y/o conocimiento de la naturaleza, con diferente grado de profundidad y la práctica de actividades deportivas de diferente intensidad física y riesgo que usen expresamente el medio natural de forma específica, garantizando la seguridad del turista, sin degradar o agotar los recursos”.

Esta solo es una pequeña muestra del amplio y diverso abanico de terminologías recibidas para este tipo de actividades así como la forma de concebirlas.

Haciendo referencia a los valores y características del Turismo Deportivo en la Naturaleza, Luque (2011) destaca que potencia la economía local, propicia conocimiento del entorno, crea valores en el turista, fomenta las relaciones sociales, da a conocer la zona geográfica, propicia una movilidad...

Nuestra pretensión en este trabajo de investigación será acercarnos a estas cuestiones e indagar en todos aquellos valores que se promuevan en el uso de la vía verde.

Con respecto a la Educación Ambiental, cabe destacar las cuatro teorías filosóficas medioambientales: egocentrismo, antropocentrismo, biocentrismo y ecocentrismo, según (Gutiérrez y Pozo, 2006). A estas se pueden ajustar no solamente las formas de pensar y de ver la utilización de los recursos por las personas en el aspecto más general de la vida, sino también en las formas de utilización de los recursos naturales durante la realización de la actividad física en el medio natural.

Según Luque (2011, p. 85) “los adjetivos de verde, ecológico... que se le ponen a estas actividades envían un mensaje de blando, inocuo, sostenible... para el medio ambiente, esta situación hace que la sociedad las practique con la conciencia ambiental tranquila”. Ortego (citado por Luque, 2011) señala entre las ventajas que sirven como elemento de integración social y entre las desventajas que son infraestructuras que

pueden causar daños estéticos y ecológicos , que pueden afectar a fauna y flora o generar residuos.

Hay autores que opinan que el turismo y el deporte deben dejar de ser unos sectores abusadores de recursos naturales, humanos y culturales para transformarse en una actividad más ética con el medio ambiente, con las poblaciones receptoras y con su patrimonio cultural. En este sentido Keller (2001, citado por Luque, 2011, p. 83) señala que “los que disfrutan de estas formas de ocio generalmente no son las mismas personas que sufren las consecuencias en el medio ambiente”. El conflicto se desencadena cuando se contraponen el desarrollo deportivo y/o turístico en un espacio natural con la conservación de sus valores ambientales, como indican Lagardera, García Ferrando y Latiesa, (2009, citado por Luque, 2011).

En un sentido más crítico, Castillo, Fajardo y Funollet (1995) señalan que nunca podemos ignorar que la masificación de la actividad deportiva en el medio natural, al ritmo que se está produciendo, provocará serios problemas de deterioro del medio, incomparables a los de la actividad industrial, pero no por ello menos importantes. Es por eso que diversos autores demandan una Educación Ambiental implicada y comprometida con y en el desarrollo de estas actividades en el medio natural.

Haciendo alusión a ello, De Lucas (2003, citado por Luque, 2011) indica que el mejor instrumento para conseguir la sostenibilidad entre deporte, turismo y medio ambiente lo podemos encontrar en el turismo sostenible. Basándonos en la Carta Europea del Turismo Sostenible en Espacios Naturales Protegidos⁵ sería cualquier forma de desarrollo, equipamiento o actividad turística que respete y preserve a largo plazo los recursos naturales, culturales y sociales y que contribuya de manera positiva y equitativa al desarrollo económico y a la plenitud de los individuos que viven, trabajan o realizan una estancia en los espacios protegidos. En este sentido, la Educación Ambiental tiene un gran trabajo por delante.

Por otra parte la Educación Ambiental se debe trabajar en la escuela de manera multidisciplinar y por ello, es necesaria la participación activa de todos los agentes educativos para tratar de conseguir en el escolar, una verdadera conciencia y actitud hacia la defensa y conservación del medio

⁵ La Carta Europea del Turismo Sostenible en Espacios Naturales Protegidos es una de las prioridades europeas y mundiales, expresadas por la Agenda 21 en la Cumbre de la Tierra en Rio (1992). Consultado el 9 de septiembre de 2012 en: <http://www.ambientum.com/pdf/carta-europea.pdf>

ambiente. Es hora de ponerse manos a la obra y en este asunto, tiene mucho que decir y hacer la Educación Física escolar en general y el docente especialista de Educación Física en particular. (Tejeda y Sáez 2009).

Atendiendo a Muriel (1999), en el Libro Blanco de la Educación Ambiental, indica entre otras cosas que:

- La resolución de los problemas ambientales solo es posible mediante un cambio social.
- La Educación Ambiental surgió prácticamente al mismo tiempo que la preocupación por el deterioro del medio.
- Con la elaboración del Libro Blanco se quiere dotar a la Educación Ambiental de nuevos impulsos como la extensión progresiva de la Educación Ambiental al conjunto de la sociedad.

Sin lugar a dudas, todo lo que estamos hablando hace referencia a la idea del Desarrollo Sostenible que según las Naciones Unidas en el Informe Brundtland es

“el desarrollo que satisface las necesidades de la generación presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades” citado por Gutiérrez, Benayas y Calvo (2006, p. 28).

De hecho el objetivo de la Década de la Educación para el Desarrollo Sostenible es conseguir un desarrollo de la sociedad para que esta sea más justa y ecológicamente sostenible. Lo que se puede aplicar también, por supuesto, a todo lo que venimos estudiando, sobre las Actividades Físicas en el Medio Natural. Para ello deberemos servirnos de la Educación Ambiental para el Desarrollo sostenible.

Así pues, la infraestructura objeto de estudio, la Vía Verde de Lucainena de las Torres, sirve de nexo de unión entre los conceptos anteriormente tratados, Actividad Física en el Medio Natural y Educación Ambiental. Es un recurso a utilizar en el cual se podrían plasmar todas las teorías anteriormente mencionadas.

Atendiendo a la Declaración de Lille⁶, las Vías Verdes son consideradas como

⁶ Consultado el 9 de septiembre de 2012 en: <http://www.aevv-egwa.org/site/1Template1.asp?DocID=129&v1ID=&RevID=&namePage=&pageParent=>

“vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados, desarrolladas en un marco de desarrollo integrado que valore el medio ambiente y la calidad de vida, cumpliendo las condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad superficial para garantizar una utilización en convivencia y seguridad a todos los usuarios de cualquier capacidad física. Considerando que las vías reservadas al desplazamiento no motorizado de las personas favorecen el turismo sostenible y la renovación del tejido socioeconómico local, en particular, en zonas rurales y en zonas en reconversión económica”.

En España, solo se consideran Vías Verdes a los antiguos trazados ferroviarios en desuso reutilizados como itinerarios no motorizados.

Las principales amenazas sobre las Vías Verdes, según el Servicio de Protección de la Naturaleza SEPRONA (2009 citado por Luque, 2011) son la circulación de vehículos motorizados, las ocupaciones/interrupciones, construcciones ilegales, vertidos de residuos, robo del equipamiento y vandalismo en el mismo, incendios forestales y caza.

De las características físicas de las Vías Verdes, citadas por Luque (2011) hemos de destacar el respeto al medio ambiente a lo largo del propio trazado, invitando a los usuarios-visitantes a respetarlo. Es por ello, que en el diseño de una Vía Verde, la primera pauta que se debe contemplar es la integración ambiental.

Puestos sobre la mesa todas estas cuestiones, nos serán de ayuda como base teórica donde enmarcar la aproximación etnográfica. Resumiendo, tendremos como base teórica y de estudio los conceptos de Actividad Física, Educación Ambiental y Vía Verde, sobre los que girará el presente trabajo.

- **Otras investigaciones que ayudan a construir fundamentos teóricos**

Entre los trabajos de investigación que pudieran servir de base teórica para este Trabajo Fin de Master se encuentra la primera, y única hasta el momento, tesis doctoral sobre las Vías Verdes andaluzas. Esta tesis fue realizada por Pablo Luque Valle de la

Universidad de Granada en 2011, bajo el título “Análisis del modelo de uso-visita de los deportistas-turistas de las Vías Verdes andaluzas”⁷.

El objetivo fundamental de este estudio era descubrir el perfil sociodemográfico y los modelos de usuarios de quienes recorren las vías verdes andaluzas. Para ello, se realizó un trabajo de campo en las vías verdes ubicadas en las provincias de Almería, Cádiz, Córdoba, Jaén, Huelva y Sevilla, a través de encuestas y cuestionarios. El trabajo se realizó en otoño del 2010, del 8 de octubre al 26 de diciembre; en horario de mañana y tarde; con un total de 39 días empleados: 17 días laborales (martes y viernes), 18 días de fines de semana (sábados y domingos) y 4 días festivos.

Los sujetos estudiados, 457 en total, eran mayores de 16 años, estaban realizando alguna actividad en la vía verde, conocían la vía verde, no iban motorizados y no eran trabajadores de la vía verde. La población fue estudiada en destino; es decir, en la propia vía verde, para lo que se ubicaron un total de 33 puntos de muestreo repartidos en las 15 vías verdes. La selección de la muestra se realizó bajo una estrategia aleatoria.

Las conclusiones obtenidas han sido que el perfil sociodemográfico de la población es hombre de edad media cuya procedencia es nacional-local, en estado de casado o conviviendo, trabajador, con estudios de primaria y no discapacitado, el cual se desplaza andando o en bicicleta y va acompañado. También se reconoce la existencia de dos grandes grupos: *Senderistas* y *Ciclistas*. El primero se caracteriza por la mayor presencia de mujeres, de edades superiores a 51 años, con estudios inferiores (sin estudios, primaria y/o secundaria), que en la vía verde se mueven en solitario o con su animal de compañía; y en el segundo grupo de Ciclistas predominan los hombres, de edades inferiores a 50 años, con estudios superiores (formación profesional y/o universitaria) y que en la vía verde se desplazan acompañados. Otra de las conclusiones es que se observa que el principal carácter de las Vías Verdes de cara a los usuarios es de infraestructuras deportivas, quedando en segundo plano el carácter turístico.

Esta investigación, en la que colaboró la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, ha sido la primera y única tesis doctoral española que tiene por objeto de

⁷ La información sobre la tesis doctoral de Pablo Luque fue consultada en el boletín *Infovías Verdes* N° 109 de Febrero de 2012, el 9 de septiembre de 2012 en: <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/N%BA%20109/Primer%20tesis%20doctoral%20sobre%20las%20V%EDas%20Verdes%20Andaluzas>

estudio las vías verdes. Por lo que ha sido una tesis pionera y que sentará las bases para futuras investigaciones.

Esta tesis ha sido muy importante en mi trabajo, debido a que ha sido la única investigación basada en las Vías Verdes que he encontrado. Además ante la controversia terminológica y de pareceres en lo que a Actividades Físicas en el Medio Natural se refiere, en esta tesis quedaban recogidas diferentes aclaraciones y posturas, lo que ha hecho más fácil la fundamentación teórica de este trabajo, a lo que le hemos podido dar un enfoque desde el punto de vista de la Educación Ambiental.

Además de este trabajo de investigación, existen muchas publicaciones sobre las Vías Verdes, realizadas por la Fundación de Ferrocarriles Españoles FFE y por otros organismos, publicaciones que no han podido ser consultadas para la realización de este trabajo debido al difícil acceso a las mismas, además de por motivos de coste y tiempo. Varias de estas publicaciones, además de estar orientadas hacia la información turística de las Vías Verdes, tienen un marcado matiz educativo ambiental, tratando temas como la Educación Ambiental, el Desarrollo Sostenible, las buenas prácticas del visitante, etc. Algunas muestras de ellas serían⁸:

- Caminos Naturales – Vías Verdes. Su adecuación al desarrollo rural sostenible.
- Guía de Buenas Prácticas de Vías Verdes en Europa: Ejemplos de realizaciones urbanas y periurbanas.
- Guía de Educación Ambiental – Vía Verde Jara.
- Vía Verde de la Sierra – una vía de aprendizaje.
- Programa Naturaleza en Sevilla. Itinerarios de Educación Ambiental por la provincia de Sevilla: “Por la Vía Verde de la Sierra” (Cuaderno de Campo más Guía para Docentes).
- Guía Escolar Vía Verde Agost-Maigmo “Descubriendo los colores de la tierra”.

Accediendo a la página web oficial de las Vías Verdes españolas, podemos encontrar más información sobre estas publicaciones, donde se indican el estado

⁸ Esta información ha sido consultada el 9 de septiembre de 2012, en la página web oficial de las Vías Verdes españolas, en: <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Otras%20publicaciones>

en el que se encuentran, si están agotadas o disponibles y donde las podemos encargar.

Además algunas se pueden descargar en formato pdf. Existe una amplia y variada oferta de documentos sobre las Vías Verdes.

4. PROCESO METODOLÓGICO

Para este apartado, nos hemos basado en los trabajos de Sandoval (1996) y Flick (2004) sobre investigación cualitativa.

Taylor y Bogdan (1992, citado por Sandoval, 1996), señalan que lo que define la metodología es simultáneamente tanto la manera como enfocamos los problemas, como la forma en que le buscamos las respuestas a los mismos.

- El paradigma de la investigación cualitativa

Basándonos en las palabras de Flick (2004) la investigación cualitativa, podríamos afirmar que tiene relevancia específica para estudiar las relaciones sociales, por el hecho de la pluralización de los mundos vitales. Este trabajo tiene como eje la perspectiva social, cultural y educativa de la Vía Verde de Lucainena de las Torres, así como también la Educación Ambiental tiene como eje vertebrador estos aspectos, entre otros. Es por ello que tras unas dudas iniciales, debidas a la ignorancia y desconocimiento que tenía sobre el mundo de la investigación, me decanté por una investigación de corte cualitativo, ya que me permitiría abarcar estas perspectivas e intereses e investigar sobre ellas.

Dentro de las posibilidades que nos ofrece esta forma de investigar, abordaré este trabajo desde el enfoque de la etnografía, que según indica Sandoval (1996):

En su nueva acepción, la etnografía desagrega lo cultural en objetos más específicos, tales como la caracterización e interpretación de pautas de socialización, la construcción de valores, el desarrollo y las expresiones de la competencia cultural, el desarrollo y la comprensión de las reglas de interacción, entre otros (p. 61).

Me interesa sobre todo la perspectiva social, cultural y educativa, de este tema, junto con la perspectiva económica, natural o política, ya que todas ellas forman parte de la esencia de la Educación Ambiental. Como indica Beck (citado por Gutierrez y Pozo, 2006, p. 24) “la ecología ha incurrido en el delito de olvidar a la sociedad, en la misma medida en la que la ciencia y la teoría sociales se fundamentan en el olvido de la ecología”. Ambos aspectos, en todo su amplio espectro deben conjugarse, bajo el respaldo de la Educación Ambiental.

La investigación cualitativa, como indica Flick (2004), trabaja sobre todo con textos, a base de la recogida de información realizada a través de entrevistas u observaciones. En este trabajo se han recogido tres entrevistas, de gerentes y usuarios de la Vía Verde, además de documentos gráficos y escritos sobre la misma. Debido a la brevedad del tiempo para la realización del mismo, se ha realizado una aproximación etnográfica, sentando las bases y marcando las pautas de las futuras líneas de investigación sobre el tema en cuestión. Pero debemos tener en cuenta que

“es particularmente importante para las opciones investigativas de tipo cualitativo, reconocer que el conocimiento de la realidad humana supone no solo la descripción operativa de ella, sino ante todo la comprensión del sentido de la misma por parte de quienes la producen y la viven” (Sandoval, 1996, p. 38).

Por ello se debe ubicar lo cualitativo en un plano que no se centre en la renuncia a lo numérico o cuantitativo, sino que reivindique lo subjetivo, intersubjetivo, significativo y lo particular, como prioridades de análisis para la comprensión de la realidad social.

El proceso de investigación cualitativa debemos alimentarlo continuamente de la confrontación permanente de las realidades intersubjetivas que emergen a través de la interacción del investigador con los actores de los procesos y realidades socioculturales y personales objeto de análisis.

De tal modo que, los procesos de investigación cualitativa son de naturaleza multicíclica o de desarrollo en espiral. Las hipótesis van a tener un carácter emergente y no preestablecido y que evolucionarán. Cada hallazgo o descubrimiento se convierte en el punto de partida de un nuevo ciclo investigativo, es por eso que conforme ha ido avanzando la investigación, se han ido abriendo puertas para futuras líneas de investigación en cuanto al tema.

Es por esto que autores como Flick, ven la investigación cualitativa como un camino de la teoría al texto y otro de vuelta del texto a la teoría, siendo la intersección entre ambos la recogida de datos verbales o visuales y su interpretación. (Ver Gráfico 1).

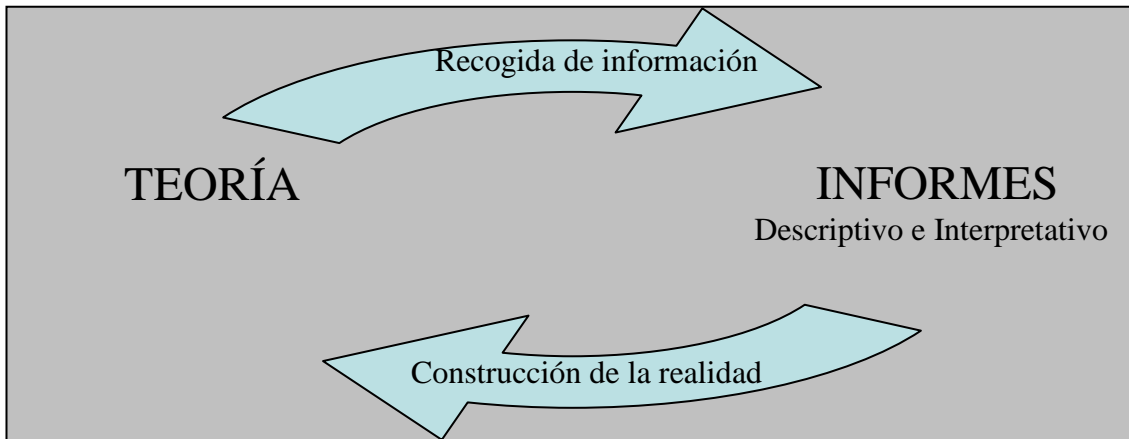


Grafico 1. Elaboración propia.

Por todo ello, es por lo que se dice que los hallazgos de la investigación cualitativa se validan generalmente por el consenso o por la interpretación de evidencias.

Dentro de los enfoques de investigación cualitativa, este trabajo se centra en la etnografía, la cual en su nueva acepción desagrega lo cultural en objetos más específicos, tales como la caracterización e interpretación de pautas de socialización, la construcción de valores, el desarrollo y las expresiones de la competencia cultural, el desarrollo y la comprensión de las reglas de interacción, entre otros.

La etnografía tiende a desarrollar conceptos y a comprender las acciones humanas desde un punto de vista interno. Un etnógrafo trata dar respuesta a preguntas como ¿en qué formas los miembros de una comunidad construyen activamente su mundo? Y para ello debemos intentar introducirnos en sus discursos, para ver las situaciones desde su misma óptica. A continuación veremos algunas de las técnicas que nos pueden ayudar a conseguirlo.

Desde la óptica de la validación de los hallazgos, las diversas formas de etnografía acuden mucho más a la alternativa del consenso. Se tratará de ir consensuando ideas, pensamientos, sentimientos, etc.

Debemos tener en cuenta que el encuadre metodológico de la etnografía parte de asumir la necesidad de una inmersión en esa realidad objeto de estudio, contando para ello con dos herramientas básicas, la observación participante y las entrevistas. Como he comentado anteriormente, la herramienta utilizada en este caso ha sido la segunda, las entrevistas.

La etnografía esta ligada a la cultura, que Spradley (citado por Sandoval, 1996) define como todo aquello que ha sido aprendido o producido por un grupo de gente. De este modo se pueden incluir actividades y conductas de la práctica de algún deporte, sus reglas de juego u objetos, prácticas de crianza de los niños, las leyes, el arte, etc.

Así pues, la etnografía se plantea propiciar la reflexión de las personas sobre creencias, sentimientos y prácticas, para identificar el significado de las mismas. Esto nos ayudará al encuentro con la realidad cultural de la Vía Verde y todo lo que la rodea, aspectos sociales, económicos, educativos... desde la perspectiva y la visión de personas ligadas a ella, con diferentes tipos de vinculación, y que de un modo u otro entienden y viven la Vía “a su manera”.

- **Cronograma de las etapas de investigación**

Sandoval (1996) indica cuatro momentos metodológicos en la investigación cualitativa, que son la formulación, el diseño, la gestión y el cierre. Dentro de esos momentos, distribuiré las actuaciones de mi labor como investigación en la realización de este trabajo, y que haré de la siguiente forma:

o **Formulación**

Este sería mi punto de partida en la investigación, en el que precisaré y especificaré qué voy a investigar, cómo, por qué, para qué, cuándo, etc. Se trataría de llevar al papel todos los planteamientos iniciales con la posibilidad de que algunos de ellos se vean modificados a la luz de las informaciones y del proceso que vamos desarrollando. Todo ello se ha llevado a cabo y lo podemos ver en el apartado 2 de este trabajo: Planteamiento del Trabajo Fin de Master, a partir de la página 6.

o **Diseño**

En este momento de la investigación se diseñará y preparará un plan flexible para tomar contacto con las personas, contextos y situaciones que construyen el estudio, y como construiré conocimiento acerca de ella. Esta etapa atravesará por un momento inicial, intermedios y final, en los que se intentará responder a como se realizará la investigación, en que circunstancias, tiempo y lugar. En esta etapa realizaré la revisión documental y el planteamiento metodológico. Todo este proceso queda aclarado en los apartados 3: Marco teórico y antecedentes, 4: Metodología a utilizar y en el Diario del

investigador (ver anexo I), en el que se puede leer las decisiones previas tomadas, las estrategias para realizar la investigación, la planificación de los pasos a realizar, etc.

○ **Gestión**

Aquí será donde se comenzará a hacerse visible la investigación, para ello emplearé las estrategias y utilizaré los instrumentos necesarios para que me pongan en contacto con la realidad objeto de estudio. Durante esta etapa tendrá lugar el acceso al campo, negociación, documentación, entrevistas, etc. Todo esto quedará aclarado más adelante, en el epígrafe de acceso al campo.

○ **El cierre**

Este será el momento para la reflexión, el análisis de datos y la comprensión de lo acontecido. Se tratará de sistematizar el proceso y los resultados del trabajo será importante la reflexión total y ordenada sobre la experiencia investigativa. Todo este proceso lo trataremos en el apartado 5.

Dentro del enfoque investigador elegido, los instrumentos utilizados han sido el acceso al campo, la negociación, la documentación y la entrevista en profundidad. Todo ello ha sido abordado desde los tres pilares básicos que sustentan este trabajo, la Educación Ambiental, la Vía Verde de Lucainena de las Torres y la Actividad Física, teniendo como eje y nexos las relaciones sociales y la educación.

- **El acceso al campo de investigación y la negociación.**

El acceso al campo fue un paso, en cierta medida, difícil de dar para mí. No sé si por la inexperiencia o por la confusión. Ciertamente me tengo por una persona abierta y valiente, pero ese hormigueo cuando me planté por primera vez en Lucainena de las Torres, observándolo todo y sin saber muy bien que hacer ni que decir, no se me olvidará. Aunque ese primer día tan solo fui a realizar una exploración del terreno, pisar la Vía Verde y dar un paseo por el pueblo (que por cierto ese día, un 12 de agosto, estaba completamente desértico). Además iba de pasada, me estaban esperando en otro lugar.

Ya la segunda vez que fui, con la consigna bien marcada de no volver a casa con las manos vacías. Me dispuse a tomar un café, envuelto entre

los lugareños, pero de nuevo ese nerviosismo, ese hormigueo cuando veía que el tiempo iba pasando y debía dar el paso ya. Finalmente, tras reunir el valor suficiente, me decidí a indagar sobre mis intereses preguntando al camarero, el cual me fue de poca ayuda, y cuando me dispongo a salir a la puerta para hablar con un grupo de hombres mayores que estaban reunidos, me cruzo con el alcalde del pueblo, así que me decidí a presentarme, decirle quien era y el propósito por el que estaba ahí ese día (para realizar un trabajo sobre la Vía Verde), y él sin dudar me invitó a pasar por el Ayuntamiento que los sábados permanece abierto al pueblo para hablar con el Teniente de Alcalde José Miguel Torrecillas y con el encargado del punto de información de la Vía Verde, Diego Jesús Varón, los cuales podrían dedicarme algo de tiempo a resolver mis dudas y darme la información necesaria.

Mis nervios habían pasado, me sentía más seguro de mi mismo y ahora seguiría mi plan antes de dirigirme hasta el Ayuntamiento, seguir hablando con los vecinos. Había errado mi intento de recabar información con el camarero del bar y en la puerta del mismo con el grupo reducido a tan solo dos efectivos, volvía a dar en piedra, estos señores decían que no solían andar la Vía Verde y que lo único que me podían decir era que estaba muy bien y que era una cosa buena.

En ese momento pongo rumbo a la Plaza del Ayuntamiento, por casualidad en un día de mercadillo, y allí en un banco y su alrededor un grupo de entre 5 y 10 hombres mayores charlando. Sin dudar me decido a abordarlos de forma educada para solicitar ayuda. Me presento, expongo los motivos de mi visita y al igual que hasta ahora, me dicen que no suelen andar demasiado por la Vía Verde, tan solo uno de ellos la usa esporádicamente para ir hasta su cortijo, pero me invitan a ir al Ayuntamiento. Aunque esta vez sí, no se si por el hecho de estar un grupo mayor, comienzan a darme información unos y otros, su opinión sobre la Vía, que está muy bien, que las mujeres la usan más, y me llamó la atención un comentario cuando pregunté si había dado más vida al pueblo y a los negocios ya que me dijo que no había sido lo que se esperaban, que los turistas que vienen para realizarla no dejan tantos

beneficios en el pueblo a modo de ingresos, aunque eso sí me dijo que quizá podía ser por la situación que atravesamos.

Es entonces cuando uno de los hombres decide acompañarme hasta el Ayuntamiento, que según él es donde mejor me podían ayudar e informar y en ese instante aparece el encargado del punto de información de la Vía que es quien me acompañaría finalmente hasta el Ayuntamiento y a quien más tarde entrevistaría, además de a José Miguel Torrecillas, Teniente de Alcalde del pueblo. Además fue de agradecer el gesto que tuvieron al prepararme una bolsa con varios documentos sobre la Vía, además de ofrecerse Diego a contactar con un usuario fiel de la Vía, ya que yo estaba interesado en andarla con uno mientras lo entrevistaba. Ese día me iba de Lucainena con dos entrevistas, documentos escritos y gráficos sobre la Vía, una cita para dar un paseo por esta junto a un usuario y ganas de más, estaba disfrutando del momento y la experiencia. (Diario de un investigador novel, elaboración propia)

Es cierto que el éxito de la investigación depende mucho de la relación que el investigador logre construir con las personas. Se debe lograr el acceso o entrada a los mundos cultural y personal de los investigados en un clima de confianza y de plena sinceridad unido al compromiso solidario de reconstruir esa realidad cultural o personal. Lograr la creación de ese “clima” requiere de un esfuerzo sostenido por parte del investigador.

Basándome en todos esos aspectos, estaba intentando actuar de forma simpática, campechana, humilde y sencilla, a la hora de solicitar información. Me sentía cómodo ya que no me veo demasiado diferente a la descripción que acabo de dar. No tenía que representar ningún papel, simplemente ser yo mismo, aunque eso sí, en busca de los objetivos marcados. Además ese día tuve el don del oportunismo que me ayudó en el momento más difícil, el inicio, en el que no sabía que calle coger.

Las negociaciones para la realización de las entrevistas y la recopilación de información y datos fue sencilla, la verdad. No me pusieron ninguna pega, de hecho, sentados en el despacho comenzamos a hablar y sin darme cuenta, ya habíamos comenzado la entrevista, ya que se abrieron completamente a mí para darme la información que requería. Entonces, en ese momento, fue cuando le propuse encender la grabadora de voz y comenzar la entrevista desde un principio.

Como les indiqué a los entrevistados, una vez transcritas las entrevistas se las hice llegar para que me dieran su conformidad y visto bueno o realizaran las modificaciones pertinentes.

Cuando me dieron el visto bueno a las entrevistas, les pedí su consentimiento para hacer públicos en mi trabajo sus nombres, así como las informaciones y datos que fueron citados durante las mismas, dándome su conformidad y consentimiento de forma explícita.

Además también recibimos el consentimiento para publicar en este trabajo los documentos prestados por ellos, sin alterar ninguno de sus contenidos.

- **Instrumentos de recogida de información. La documentación y la entrevista en profundidad.**

Las entrevistas fueron sencillas para mí, en cuanto a que me sentí muy cómodo debido al gran trato recibido. Se portaron estupendamente conmigo. La recogida de información, como he dicho sucedió casi sin darme cuenta, ya que le pedí permiso para entrevistarle pero antes comenzamos hablando normal y cuando me vine a dar cuenta, ya le había comenzado la entrevista y fue cuando tuve que pararlo para pedirle permiso para grabar la entrevista y comenzar de nuevo. Del mismo modo, les solicite algo de información sobre la Vía y mientras realizaba la segunda entrevista, a Diego, José Miguel apareció con una bolsa con varios documentos de interés, imágenes y folletos de la Vía, además de algún souvenir.

Al igual que la entrevista a Jesús Ayala, un hombre de 69 años muy llano y se le nota que tiene una gran bondad. Además resulta que, casualidades de la vida y de vivir en una provincia no demasiado grande, había sido compañero de trabajo de mi padre y hermano durante muchos años. Eso hacía que tuviéramos algo en común, a la vez que hizo de desinhibidor. Al igual que un hermano de Diego vive en mi pueblo y lo conozco.

El reto del investigador etnográfico, según Glaser y Strauss (1967, citado por Sandoval, 1996) es el desarrollo de un entendimiento sistemático.

El investigador debe ajustarse a las rutinas y modos de hacer las cosas que los sujetos de la investigación o informantes tienen o manejan. Para ello Bogdam y Taylor (citado por Sandoval 1996, p. 81) sugieren:

- Establecer lo común que se tiene con las personas involucradas. Como personas conocidas comunes, en mi caso.
- Ayudar cuando sea necesario y posible a éstas. Yo no me preocupo solo de servirme de ellos para mi trabajo, sino que me puse a su servicio.
- Observar con una actitud de humildad.
- Revelar interés por lo que las personas dicen o hacen. La verdad es que eso no tuve que fingirlo, ya que realmente era interesante.

He de decir, que la entrevista individual en profundidad, por lo general, implica varias sesiones con la misma persona, se comienza con una primera entrevista de carácter muy abierto, la cual parte de una pregunta generadora, amplia, que servirá de base para la profundización ulterior. Pero en este caso y debido a la escasez de tiempo y a la realización de una aproximación etnográfica que me introdujera en el mundo de la investigación y sentara las bases de las futuras líneas de investigación, encaminadas a estudios posteriores, solamente pudimos realizar una sesión con cada entrevistado. Pero que serán útiles para cuando se retomen los estudios sobre este tema.

- **Mi papel como investigador**

Mi papel como investigador pasó del nerviosismo y la duda, a la seguridad y el disfrute de la situación. Realmente me lo pasé bien investigando.

Tuve claro en todo momento las dos ideas que rigen el trabajo etnográfico, y que basándome en Sandoval (1996, p. 78) son:

1. “El estudio de la conducta humana ha de realizarse en los escenarios donde ella ocurre”. Es por ello que me dirigí hasta Lucainena de las Torres para realizar la investigación sobre su Vía Verde, ya que no podía ser en otro lugar y siempre que los informantes se sintieran cómodos y relajados hablando conmigo.
2. “Un conocimiento adecuado de la conducta social solo puede lograrse en la medida que el investigador entienda el ‘mundo simbólico’ en el cual las

personas viven, significados a sus propias experiencias, patrones definidos de comportamiento”. Esto debido al escaso tiempo para investigar de este trabajo es algo más complicado, aunque si debemos intentar comprender la realidad de los informantes. Esto lo veremos más a fondo en el siguiente apartado, el del análisis de los resultados.

Es importante resaltar que la investigación etnográfica considera a las personas en su contexto natural, de ahí que decidí entrevistar al usuario usual de la Vía Verde caminándola junto a el.

Tuve en cuenta otros instrumentos, como la utilización de un registro de anotación donde tomaba notas de campo y registraba como etnógrafo las observaciones, impresiones, sentimientos, etc. Además durante las entrevistas, para hacer emerger aquello que interesa de la cotidianidad, se aconseja “actuar como ingenuo”, estar en el lugar adecuado en el momento oportuno (cosa que ya he comentado que por azar sucedió así) y aprender el lenguaje de los informantes y oportunidad de uso.

Tras las entrevistas realicé el registro y procesamiento de la información obtenida, teniendo en cuenta que todo ello fuese lo más fiel posible. Consideré también informaciones relativas a las escenas y situaciones observadas, así como de las declaraciones obtenidas. Las conversaciones estaban grabadas para poder ser transcritas de la forma más fiel posible.

Por otra parte, el registro de las emociones, sensaciones y reflexiones del investigador fueron anotadas en el diario del investigador, así como las impresiones que iba observando en los informantes a través de sus palabras.

5. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS

”El proceso de análisis es un proceso que requiere un cuestionamiento astuto, una búsqueda implacable de respuestas, una observación activa y sostenida y un acertado recordatorio. Éste es un proceso de juntar trozos de datos, de hacer lo invisible obvio, de reconocer lo significativo desde lo insignificante, de ligar lógicamente hechos aparentemente desconectados, de ajustar categorías una con otra y de atribuir consecuencias a los antecedentes. Es un proceso de conjetura y verificación, de corrección y modificación, de sugerencia y defensa. Es un proceso creativo de organización de datos que hará parecer el esquema analítico como obvio”. Morse (1994, citado por Sandoval, 1996, p. 183).

Como indica Morse, en este apartado se tratará el complejo proceso de análisis, que requiere de la creatividad del investigador en la organización de datos, ya que tras la fundamentación teórica y la recogida de información, en este apartado se llevaría a cabo el proceso de construcción del conocimiento, a la luz de la teoría en la que se basa este trabajo.

Teniendo como referencia lo anteriormente expuesto, explicaremos teóricamente lo que significaría el desarrollo de este análisis, aunque por razones de tiempo y de la propia dinámica de la investigación y exigencia de este Trabajo Fin de Master, no podremos abordarlo.

A sabiendas que este proceso es denso, laborioso y con una gran dosis reflexiva, expondremos a nivel teórico los pasos que habría que ir elaborando hasta llegar a un informe descriptivo y otro narrativo.

A continuación dejaremos reflejados los pasos que deberíamos seguir una vez recogidos los datos, para la realización del análisis e interpretación de los resultados, los cuales según Sandoval (1996) forman una cadena en la cual el proceso anterior, siempre será condición del siguiente:

- En primer lugar, a raíz de la recogida de datos, extraeríamos las temáticas que han aparecido en las entrevistas, documentos gráficos e informe de usuarios de la Vía Verde de Lucainena de las Torres.

Sin haber realizado este primer análisis, pero tras realizar las entrevistas y transcribirlas, recoger y visualizar los documentos gráficos e informes, podemos adelantar una serie de temáticas que han ido emergiendo ya desde el inicio de este proceso. En este sentido, aparecen cuestiones relativas a:

- El turismo en la localidad; como el tipo de turistas que suelen visitar la localidad, con que fines vienen, como se relacionan con los lugareños, si se interesan por el conocimiento del patrimonio cultural y natural de la zona, etc.
 - La economía; sobre todo en el sentido de lo que rodea a la Vía Verde, negocios de la localidad, beneficios gracias al turismo, cambios a raíz de la construcción de la Vía Verde, etc.
 - El respeto y cuidado del ambiente; cuidado de la Vía Verde y alrededores, respeto hacia el ambiente, educación hacia ese sentido, posibles mejoras, etc.
 - La práctica de Actividad Física; personas que suelen practicar Actividad Física en la localidad, usuarios de la Vía Verde, con que fines la usan, mejora de la calidad de vida, etc.
 - Las relaciones sociales; relaciones sociales en la localidad, relaciones que se crean en la Vía Verde, grupos de paseo, las mujeres como usuarias asíduas de la Vía, actividades realizadas en la Vía, etc.
 - La Educación; la Vía como medio educativo, la Educación Ambiental en la Vía Verde, posibilidades educativas que ofrece la Vía, etc.
- El siguiente paso del análisis está relacionado con la selección de las informaciones recogidas, en función a las temáticas que han emergido del primer análisis e ir haciendo un mapa de los temas importantes, recurrentes, originales y/o excepcionales. En función de ellos, realizaríamos una agrupación de las informaciones, para así dar lugar a las categorías en las que tendríamos que basar el análisis y de esta forma poder estructurar el informe final.

Esta fase nos permite acotar, sistematizar y categorizar la información recogida y así poder tener las tres horas de entrevistas organizadas para su posterior análisis.

- Una vez identificadas las temáticas pertinentes y agrupadas las informaciones, comenzaríamos a plantear las categorías y subcategorías de análisis que emergen de las informaciones seleccionadas.

Este proceso de categorización de la información tratará de esquematizar las informaciones, realizando una síntesis y agrupamiento de las mismas. Además de lo anteriormente expuesto, en esta fase deberemos contemplar la información visual recogida y los informes de usuarios, de modo que puedan dar soporte gráfico a lo escrito, así como argumentar las cuestiones que emergen en las categorías.

- Informe descriptivo en base a las categorías. Lo realizaremos con el fin de facilitar la comprensión y buscar la ordenación de las informaciones una vez ya expuestas por categorías, de modo que podamos contextualizar la Vía Verde, sus necesidades, implicaciones, orientaciones, propuestas, posibilidades, etc.
- Informe interpretativo. En el trataremos de ir reflexionando y argumentando las categorías descriptivas a la luz de las aportaciones teóricas que fundamentan esta investigación y de esta forma aportar un análisis socio-cultural y educativo de los diferentes significados que pueda tener la Vía Verde para el desarrollo de la Educación Ambiental, las relaciones sociales, la transmisión de la cultura, la práctica de la Actividad Física, etc. y para futuras implicaciones y propuestas de trabajo que vinculen Vía Verde, Educación Ambiental y Actividad Física, y de aquí buscar otros caminos para un futuro trabajo en más profundidad que culmine con una Tesis Doctoral.

Existen programas informáticos que ayudan en este tipo de procesos, pero que según las características de esta investigación novel, creemos que no sería necesario ni conveniente utilizarlos.

Durante este proceso de análisis e interpretación de los resultados, a raíz de las informaciones recogidas, podríamos cuestionarnos afirmaciones como las que realizan

algunos autores, referentes a algunas de las temáticas que a voz de pronto hemos puesto sobre la mesa, como son la economía en el turismo, la educación, el impacto ambiental, el desarrollo sostenible o el ecoturismo, y que podrían ser objeto de estudio al realizar este proceso o en los posibles siguientes pasos de esta investigación, desde un punto de vista etnográfico. A modo de ejemplo:

Sobre economía; “El turismo deportivo es un mercado en expansión y representa grandes beneficios económicos a nivel local, nacional e internacional” (Granero, 2007, p. 118).

Sobre educación;

“Hay que resaltar la contribución de las actividades físicas en el medio natural al desarrollo y tratamiento de las Competencias Básicas, entre las que destacan, por su íntima relación; la competencia en el conocimiento y la interacción con el mundo físico, competencia social y la ciudadana y competencia en la autonomía e iniciativa personal. No se puede olvidar que estas actividades presentan marcadas connotaciones hacia el consumismo, distinción social y modas pasajeras; por eso deberíamos orientar nuestra intervención educativa hacia estos temas y, en cualquier caso, el permanente respeto a nuestro entorno natural” (Sanz Gilmartin, 2009)⁹.

Sobre impacto ambiental; Según Luque (2011) una Vía Verde no provoca impacto ambiental, sino huella ambiental, ya que están bajo un modelo de Desarrollo Sostenible y no rompe el equilibrio natural.

Sobre Desarrollo Sostenible; Como indica Luque (2011) las Vías Verdes favorecen la sostenibilidad ya que llevan a cabo una transformación del mundo rural, la sostenibilidad social mediante la mejora de la salud y de la movilidad urbana, la reutilización del patrimonio ferroviario, sostenibilidad económica, formación para el empleo y oportunidad de empleo, sostenibilidad medio ambiental, planificación y Educación Ambiental.

⁹ Consultado el 9 de septiembre de 2012 en: <http://www.efdeportes.com/efd128/actividad-fisica-educativa-en-el-medio-natural.htm>

Sobre ecoturismo;

“El atractivo más importante de estas infraestructuras no motorizadas es su potencial ecoturístico de concienciación ambiental. [...] el turismo que se realiza en las Vías Verdes y en su entorno, es un turismo en el que prima la observación de la naturaleza y de la cultura tradicional del lugar visitado”. Araujo (2009, citado por Luque, 2011, p. 106)

Queda reflejado que la teoría de esta materia de estudio es amplia, en lo que a las Actividades Físicas en el Medio Natural y de la Educación Ambiental se refiere, pero en cuanto a Vías Verdes hemos comprobado y nos atrevemos a afirmar, que la investigación es escasa. Por ello vemos importante continuar con esta investigación, ya que existen muchas posibilidades de análisis, tenemos el material, los datos recogidos, y los medios. El análisis abrirá varios caminos hacia los que dirigir la investigación y para acciones futuras se podrían llevar algunos de los temas que suscite el análisis de datos más a fondo, incluso nuevos temas, ya que esta temática tiene innumerables cuestiones a tratar.

Los resultados de la investigación se orientarán hacia la Vía Verde de Lucainena de las Torres y la Educación Ambiental, sentando las bases y los aspectos factibles de mejora, para futuras actuaciones y mejoras o para la realización de programas de Educación Ambiental.

Como hemos podido ver, este es un proceso complejo que no se ha podido llevar a cabo, debido a la premura del tiempo, pero queda expuesto el planteamiento del mismo. Llegando hasta aquí el proceso de planteamiento del Trabajo Fin de Master.

6. CONCLUSIONES

“Los ciudadanos nos encontramos sometidos a presiones derivadas del modo de vida actual, forzados continuamente para la obtención de resultados, lo que añadido a la poca actividad preventiva, nos conducen al estrés y a muchos trastornos psicológicos. Vivimos en la era del apresuramiento, donde hemos pasado de una situación donde el grande se come al pequeño a aquella en la que ‘el rápido se come al lento’ (restaurantes de comida rápida, ‘aprenda inglés en siete días’, ‘adelgace en quince días sin pasar hambre’...). Todas estas exigencias afectan al bienestar psicológico y a la salud física, porque todos estamos sometidos a experiencias que producen estrés físico o psíquico y, según reaccionemos a las mismas, derivará gran parte de nuestra calidad de vida” (Casimiro, 2010, p. 45).

La cita de este autor me da pie a considerar lo poco que disfrutamos de lo que hacemos debido al apresuramiento al que el hace referencia. En la vida debemos sacar tiempo para algo más que cumplir con nuestras obligaciones, y yo durante este Trabajo Fin de Master he descubierto que la Vía Verde de Lucainena de las Torres es un lugar ideal, donde disfrutar de nuestro tiempo libre olvidando nuestros problemas y pisándolos paso a paso, donde cada paso que das para alejarte de la población, te hace sentir mejor y disfrutar del placer de realizar Actividad Física en el Medio Natural.

Existe un dicho popular referente a la Salud y la Actividad Física que dice “poco plato, mucho trato y muchísima suela de zapato” y que viene a resumir en cierta medida lo que esperaba de esta investigación. Es decir, reflexionar acerca de si en un ambiente construido para la realización de la Actividad Física, como es la Vía Verde de Lucainena de las Torres, aporta significados que puedan explicar cuestiones como la vinculación entre las personas y el entorno, su práctica cotidiana y cómo ello afecta a las condiciones sociales, educativas, culturales, políticas... del entorno cercano, y de cómo ello afecta a la vida de las personas. Además de aportar cuestiones que tienen que ver con infraestructura, que influencias tiene en usuarios, vecinos de la localidad, desde una perspectiva económica, social y educativa.

Por supuesto esos objetivos no se quedaron ahí, al igual que mi idea de Trabajo Fin de Master, o yo mismo como investigador. Todo y todos fuimos evolucionando

durante el proceso. La investigación no ha sido lo que esperaba en un principio. A lo largo de este proceso he aprendido, he errado y he intentado disfrutar de investigar.

En este apartado, expondré las conclusiones de este Trabajo Fin de Master a nivel de investigador, a nivel del proceso de investigación, sobre los posibles caminos a seguir en esta investigación, realizaré algunas reflexiones personales sobre la temática del trabajo y las dificultades de acceso a la teoría de la misma.

Comencé este trabajo con las dudas de un investigador novel, que conocía poco o nada sobre la investigación cuantitativa y menos aun sobre la cualitativa. Mi idea de investigar era recoger datos cuantitativos sobre algo y hacer muchas operaciones que me dieran cifras, que luego pudiera plasmar en gráficos y diagramas.

Pero en lugar de eso, se me abrió una puerta hacia la investigación cualitativa. Si la investigación ya era un mundo desconocido para mi, el enfoque cualitativo lo era aun más. Tuve que leer y documentarme para poder ir haciéndome una idea de lo que todo aquello significaba.

Ahora tengo una visión más amplia, y como investigador creo que he crecido sustancialmente. A diferencia de algunos posicionamientos sobre este enfoque de investigación, veo la investigación cualitativa como una herramienta útil para indagar, y creo que la etnografía nos puede ayudar a introducirnos en las opiniones, vivencias y expresiones de las personas e intentar contextualizar que piensan, como actúan y porqué.

A lo largo del proceso de investigación, han surgido momentos en los que casi me ahogo, aunque al final he salido a flote. La inexperiencia ha hecho que en más de una ocasión estuviera perdido y dando palos de ciego. No sabía como enfocarlo, las posibilidades eran inmensas, cosa que hizo aún más difícil el avance del trabajo.

No paraba de documentarme sobre investigación cualitativa, enfoques, metodologías, instrumentos, pero no lograba aclarar mis ideas de cómo llevarlo a la práctica.

Pero cuando llegó el momento del trabajo de campo todo cambió, me ilusionaron las posibilidades que esta investigación me ofrecía, el contacto con la gente, estudiar sobre un tema que me interesaba, etc.

Desde el mismo día que realicé la primera toma de contacto mi ánimo cambió, cuando anteriormente me costaba un mundo ponerme a trabajar en el tema, debido a las dudas que había en mi cabeza, en ese momento eran todo ganas de trabajar.

El acceso al campo, la negociación, la recogida de información... disfruté todos los procesos por los que fui pasando. Dedicué un gran tiempo a la transcripción de las entrevistas y disfruté al recordar los momentos en los que me convertí en etnógrafo para entrevistar a los vecinos.

Por último montarlo todo, llevar todos los conocimientos adquiridos, las impresiones, los documentos recogidos... Plasmar en el papel la teoría, las informaciones y todo el proceso junto con mis sensaciones ha significado un gran paso adelante como investigador novel.

Considero una experiencia que no se debería disfrutar de ella solamente en la realización de estudios superiores. Este proceso de investigación me ha llevado a superarme en las dificultades, a reinventarme, me ha sido útil tanto para la culminación de estos estudios de Master como a mi mismo, como persona.

Esta oportunidad se debería dar mucho antes en la educación de las personas. Te hace pensar, crear, superarte y cambiar los esquemas.

Este trabajo es una aproximación etnográfica con vistas hacia el desarrollo de la Educación Ambiental dentro del contexto de la Vía Verde de Lucainena de las Torres, pero dentro del término Educación Ambiental, prácticamente cabe todo, ya que engloba todo lo que nos rodea.

Algunos de los posibles caminos a seguir en esta investigación, serían los motivos que llevan a la formación de grupos para caminar por la Vía Verde, de modo que se pudiera favorecer este hecho y aumentar así las relaciones sociales en la localidad. Otro posible camino a seguir sería los atractivos de usar la Vía para las personas, y así poder reforzar mediante éstos, conductas hacia la Educación Ambiental mediante actividades, intervenciones, etc. que fuesen logrando una concienciación ambiental de los usuarios. De otro orden serían importante abordar la Vía verde como un espacio interactivo educativo y como espacio de promoción social, económica y de patrimonio cultural como ejemplo de sostenibilidad y desarrollo ambiental.

Sobre la Vía Verde de Lucainena he de decir que me ha cautivado, la veo una infraestructura con enormes posibilidades de disfrute hacia el ejercicio físico orientado a

la salud, el mantenimiento o la mejora de las capacidades físicas, pero también con enormes posibilidades hacia la educación en general y la Educación Ambiental y el Desarrollo Sostenible en particular. Pienso que es una infraestructura plausible de mejoras, que con pequeñas actuaciones podría conseguir algo más en los usuarios que el mero objetivo deportivo o de ocio y disfrute. Y eso es algo que no se puede desaprovechar.

En lo referente a la bibliografía utilizada y la revisión teórica, he de decir que me ha costado bastante más trabajo del que podría tener otra temática, ya que si es verdad que existe mucho escrito sobre Actividad Física en el Medio Natural, turismo activo, Educación Ambiental, Desarrollo Sostenible... pero no tanto sobre las Vías Verdes.

Tan solo una tesis doctoral, que recoge gran cantidad de información sobre Actividad Física en el Medio Natural y sobre el programa Vías Verdes, algo difícil de conseguir, debido a que la mayoría de publicaciones sobre estas, se consiguen a través de la página web oficial de las Vías Verdes, algunas se pueden descargar en formato pdf, pero otras hay que conseguir las comprándolas a través de ahí. Esto supondría un elevado coste económico para la realización de este trabajo, del que no dispongo.

Aun así, la tesis doctoral que si he podido revisar, me ha hecho grandes aportaciones de conocimiento y me ha ayudado bastante en la realización del trabajo.

Por último, decir que ha sido una gran experiencia en mi primera toma de contacto formal con el mundo de la investigación; ha supuesto un buen aprendizaje ya que ha vinculado formación personal y vinculación con lo aprendido en el Master. Todo este trabajo sería plausible bajo mi punto de vista, de ampliarlo a investigaciones más avanzadas, como una tesis doctoral.

Concluye así esta aproximación etnográfica de la Vía Verde de Lucainena de las Torres, que dará fin a este Trabajo Fin de Master y los estudios superiores de este Master de Educador Ambiental, pero que al igual que se abre a otras posibilidades de investigación, como alumno y como persona abre otras posibilidades de futuro.

7. BIBLIOGRAFÍA

- Referencias bibliográficas

Casimiro, A. (2010) “Actívate. Cuerpo y mente en movimiento”. Plataforma editorial. Barcelona.

Castillo, D., Fajardo, X. y Funollet, D. (1995) “Necesidad de una Educación Ambiental integrada en la práctica deportiva en el medio natural” Apuntes Educación Física y Deportes. INEFC. Barcelona.

Flick, U. (2004) “Introducción a la investigación cualitativa”. Ediciones Morata, Madrid.

Gómez, J. A. y Coves, J. V. (2000) “Trenes, Cables y Minas de Almería” Instituto de Estudios Almerienses.

Gutiérrez, J., Benayas, J. y Calvo, S. (2006) “Educación para el Desarrollo Sostenible: Evaluación de retos y oportunidades para el decenio 2005-2014”. Revista Iberoamericana, Nº 40.

Gutiérrez, J. y Pozo, T. (2006) “Modelos teóricos contemporáneos y marcos de fundamentación de la Educación Ambiental para el desarrollo sostenible” Revista Iberoamericana de Educación, Nº 41.

Luque, P. Tesis Doctoral “Análisis del modelo de uso-visita de los deportistas-turistas de las Vías Verdes andaluzas”. Universidad de Granada. 2011.

Sandoval, C. A. (1996) "Investigación Cualitativa". ICFES. Bogotá, Colombia.

- **Referencias web**

Boletín Infovías Verdes N° 109, de Febrero de 2012.

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/N%BA%20109/Primera%20tesis%20doctoral%20sobre%20las%20V%EDas%20Verdes%20Andaluzas>

Carta Europea del Turismo Sostenible en Espacios Naturales Protegidos.

<http://www.ambientum.com/pdf/carta-europea.pdf>

Declaración de Lille.

<http://www.aevv-egwa.org/site/1Template1.asp?DocID=129&v1ID=&RevID=&namePage=&pageParent=>

Granero Gallegos, A. (2007) Las actividades físico-deportivas en la naturaleza y la industria turística. Revista Internacional de Medicina y Ciencias de la Actividad Física y el Deporte vol. 7 (26) pp. 111-127.

<http://cdeporte.rediris.es/revista/revista26/artactnatural52.htm>

Sanz Gilmartín, J. P. "Actividad Física educativa en el medio natural". www.efdeportes.com Revista digital. Buenos aires. 2009.

<http://www.efdeportes.com/efd128/actividad-fisica-educativa-en-el-medio-natural.htm>

Tejada Mora, J. y Sáez Padilla, J. (2009) “Educación Física y Educación Ambiental. Posibilidades Educativas de las Actividades en el Medio Natural. Perspectivas de futuro: La Educación al aire libre y el Aula Naturaleza” Revista Wanceulen EF Digital, Nº 5.

<http://rabida.uhu.es/dspace/bitstream/handle/10272/3314/b15549860.pdf?sequence=1>

<http://www.lucainenadelastorres.es/>

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes>

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Almer%EDa/V.V.%20de%20Lucainena/Ficha%20T%E9cnica>

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Almer%EDa/V.V.%20de%20Lucainena/Descripci%F3n>

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Otras%20publicaciones>

<http://www.viaverdelucainenadelastorres.org/Munpio/Default.asp>

<http://www.viaverdelucainenadelastorres.org/Vias%20Verdes/Default.asp>

8. ANEXOS

Los documentos anexos de este trabajo, que a continuación se exponen son los siguientes:

- **Diario de campo.** En el recojo los acontecimientos que me han ocurrido durante el proceso de investigación.
- **Carta de presentación.** Carta elaborada para acceder al campo de investigación y como enlace con las personas a entrevistar en la que se dan detalles de la investigación y de la forma de participación.
- **Primer esbozo de entrevistas.** Refleja las primeras ideas de temas a tratar y preguntas a realizar durante las entrevistas, aunque solo me sirvió para esquematizar mis ideas como entrevistador ya que ni siquiera lo llegué a utilizar durante las mismas.
- **Entrevistas transcritas.** La transcripción de las entrevistas realizadas a José Miguel Torrecillas (Tte. de Alcalde del Ayto. de Lucainena de las Torres), Diego Jesús Varón (encargado del punto de información de la Vía Verde) y Jesús Ayala (usuario habitual de la Vía Verde).
- **Documentos gráficos.** Imágenes recogidas sobre el pasado minero, la Vía Verde en construcción y una vez construida.
- **Informes de usuarios de la Vía Verde.** Informe de visitantes hasta la fecha.

I. Diario de un investigador novel¹⁰

Este diario no recoge lo ocurrido durante la fundamentación teórica, solamente recoge los días de trabajo de campo en Lucainena de las Torres para la recogida de datos e información.

Domingo 12 de Agosto de 2012 – Primera toma de contacto.

Esta es mi primera visita a Lucainena de las Torres, nunca había estado allí, tan solo una vez había pasado por la carretera en coche, pero de eso hacía muchos años. Tan solo quería ver un poco como era todo aquello, observar sus gentes, el pueblo y hacerme una idea de lo que podía encontrarme allí y de cómo podría abordar la investigación.

Lo primero que hice fue ir hasta la Vía Verde, acercarme al punto de información, el cual estaba cerrado, observar el inicio de la Vía pero no me atreví a andar. Eran las 11 de la mañana y hacía un sol de justicia. No miré la temperatura exterior que marcaba el coche, pero seguro que de haber intentado andar por allí, habría corrido el riesgo de desfallecer. Después decidí ir al centro de la localidad, aparqué mi coche y fui a un bar a desayunar. Entre en el bar de la plaza pero no podía hacer tostadas, solo vender café así que el dueño me envió el mismo al Bar Antonio, en la calle de al lado. Entré en el Bar Antonio observando minuciosamente todo, mi novia que me acompañaba y yo desayunamos café y tostada, y el mismo camarero me preguntó de donde era y que hacía por ahí. Se lo expliqué y más tarde cuando reuní valor para ir más allá y solicitarle información sobre la Vía, no paraba de llegar gente, con lo cual no pude conversar con el, que estaba solo para atender y estaba muy ocupado.

El acceso al campo fue un paso, en cierta medida, difícil de dar para mí. No se si por la inexperiencia o por la confusión. Ciertamente me tengo por una persona abierta y valiente, pero ese hormigueo cuando me plante por primera vez en Lucainena de las Torres, observándolo todo y sin saber muy bien que hacer ni que decir, no se me

¹⁰ He decidido poner este nombre a mi diario, ya que recoge mi primera toma de contacto en el campo de la investigación.

olvidará. Aunque ese primer día tan solo fui a realizar una exploración del terreno, pisar la Vía Verde y dar un paseo por el pueblo (que por cierto estaba completamente desértico). Además iba de pasada, me estaban esperando en otro lugar, así que a las 12 horas aproximadamente, tras una hora y media en el lugar, me fui habiendo realizado mi primera toma de contacto con el lugar, pero consciente de que mi próxima visita debería ser más fructífera.

Sábado 25 de Agosto de 2012. Un golpe de gracia.

Era mi segunda visita a Lucainena, e iba con la consigna bien marcada de no volver a casa con las manos vacías. A eso de las 11 horas, estaba otra vez en el bar Antonio y me dispuse a tomar un café envuelto entre los lugareños, pero de nuevo ese nerviosismo, ese hormigueo cuando veía que el tiempo iba pasando y debía dar el paso ya. Finalmente, tras reunir el valor suficiente, me decidí a indagar sobre mis intereses preguntando al camarero, el cual me fue de poca ayuda ya que decía que el no andaba por la Vía sino por la barra del bar, y cuando me dispongo a salir a la puerta para hablar con un grupo de hombres mayores que estaban reunidos, me cruzo con el alcalde del pueblo, así que me decidí a presentarme, decirle quien era y el propósito por el que estaba ahí ese día (para realizar un trabajo sobre la Vía Verde), y el sin dudarle me invitó a pasar por el Ayuntamiento que los sábados permanece abierto al pueblo, para hablar con el Teniente de Alcalde José Miguel Torrecillas y con el encargado del punto de información de la Vía Verde, Diego Jesús Varón, los cuales podrían dedicarme algo de tiempo a resolver mis dudas y darme la información necesaria. Había estado en el lugar indicado y en el momento oportuno.

Mis nervios habían pasado, me sentía más seguro de mi mismo y ahora seguiría mi plan antes de dirigirme hasta el Ayuntamiento, seguir hablando con los vecinos. Había errado mi intento de recabar información con el camarero del bar y en la puerta del mismo con el grupo reducido a tan solo dos efectivos, volvía a dar en piedra, estos señores decían que no solían andar la Vía Verde y que lo único que me podían decir era que estaba muy bien y que era una cosa buena, pero no sabían decirme que personas o usuarios habituales me podrían ayudar.

Eran las 11:30 y en ese momento pongo rumbo a la Plaza del Ayuntamiento, por casualidad en un día de mercadillo, y allí en un banco y su alrededor un grupo de entre

5 y 10 hombres mayores charlando. Sin dudarle me decido a abordarlos de forma educada para solicitar ayuda. Me presento, expongo los motivos de mi visita y al igual que hasta ahora, me dicen que no suelen andar demasiado por la Vía Verde, tan solo uno de ellos la usa esporádicamente para ir hasta su cortijo, pero me invitan a ir al Ayuntamiento. Aunque esta vez sí, no se si por el hecho de estar un grupo mayor, comienzan a darme información unos y otros, su opinión sobre la Vía, que está muy bien, que las mujeres la usan más, y me llamó la atención un comentario cuando pregunté si había dado más vida al pueblo y a los negocios ya que me dijo que no había sido lo que se esperaban, que los turistas que vienen para realizarla no dejan tantos beneficios en el pueblo a modo de ingresos “que traen el bocadillo”, aunque eso sí me dijo que quizá podía ser por la situación que atravesamos.

Es entonces cuando uno de los hombres decide acompañarme hasta el Ayuntamiento, que según el es donde mejor me podían ayudar e informar y en ese instante aparece el encargado del punto de información de la Vía que es quien me acompañaría finalmente hasta el Ayuntamiento y a quien más tarde entrevistaría, además de a José Miguel Torrecillas, Teniente de Alcalde del pueblo. Además fue de agradecer el gesto que tuvieron al prepararme una bolsa con varios documentos sobre la Vía, además de ofrecerse Diego a contactar con un usuario fiel de la Vía, ya que yo estaba interesado en andarla con uno mientras lo entrevistaba. Ese día me iba de Lucainena con dos entrevistas, documentos escritos y gráficos sobre la Vía, una cita para dar un paseo por esta junto a un usuario y ganas de más, estaba disfrutando del momento y la experiencia.

Jueves 30 de Agosto de 2012. Un paseo por la Vía Verde bien acompañado.

Tras un par de llamadas en los últimos días, de negociaciones con Diego Varón, este día a las 19 horas había quedado con el mismo en el Ayuntamiento de Lucainena, donde me pasaría algunas fotos de la Vía Verde, le entregaría las entrevistas transcritas de José Miguel y la suya, para que las revisaran y me dieran su conformidad y para posteriormente ir a caminar con un usuario, vecino del pueblo, por la Vía.

Tras unos minutos reunido con Diego en el Ayuntamiento, decido invitarlo a un café, eran las 19:20 aproximadamente y estaba por tercera vez en el bar Antonio. No habíamos terminado la consumición cuando ya lo estaba llamando al móvil Jesús Ayala, que ya estaba preparado para salir a andar y nos estaba esperando en la plaza junto a la iglesia.

Apuramos nuestras bebidas y es a las 19:30 aproximadamente cuando nos encontramos con Jesús Ayala, un vecino del pueblo que camina a diario por la Vía Verde. Coincidencias de la vida, debido a que como solemos decir “Almería es un pañuelo”, este hombre había sido compañero de trabajo de mi padre y hermano durante muchos años en la fábrica de cemento de Holcim, en mi pueblo, Gádor. Teníamos mucho en común y ahora nos disponíamos a dar un paseo y que me contara sus impresiones sobre la Vía Verde y todo lo que la rodea.

Había decidido usar esta estrategia ya que una de las ideas que rige el trabajo etnográfico era que el estudio de la conducta humana había de realizarse en los escenarios donde ella ocurre. Además suponía que el se sentiría más cómodo hablando conmigo en el ambiente en el que se desenvuelve, caminando a través de la Vía que sentados en un despacho del Ayuntamiento, posibilidad que me ofreció José Miguel Torrecillas pero descarté desde un principio.

La verdad es que pasé un rato muy a gusto, me sentí muy cómodo y disfruté del paseo y de la entrevista a Jesús, un gran hombre que se le nota que es todo bondad.

Al finalizar, prácticamente de noche, tras mas de una hora y media caminando, di mis agradecimientos a Jesús a quién propuse volver para hacerle llegar la entrevista transcrita, pero por expreso deseo suyo, me dijo que no me molestase, que no necesitaba leerla y que no se retractaba de nada de lo que había dicho. Eran las 21:30 horas y volvía a casa.

II. Carta de presentación

Estimado vecino de Lucainena de las Torres

Mi nombre es Miguel Ángel Rodríguez Díaz, soy alumno del Master de Educador Ambiental de la Universidad de Almería y me dirijo a usted, para comunicarle que durante las próximas semanas pretendo realizar un estudio sobre la Vía Verde de Lucainena de las Torres. Se trata de una investigación que me permitirá desarrollar el Trabajo Fin de Master, requisito indispensable para obtener el título de estos estudios superiores.

Le estaría muy agradecido si pudiera orientarme o ponerme en contacto con alguna persona que conozca bien esta Vía Verde, con el fin de poder recoger documentación e información de la zona, bien de forma gráfica, visual o contada. Nuestra intención es poder contactar con personas que puedan ofrecernos información y realizar con ellas entrevistas.

Este trabajo pretende iniciar un estudio acerca de la Vía Verde como espacio y oportunidad educativa, desde el punto de vista de la salud, de la actividad física y del cuidado y protección de la Educación Ambiental para la mejora del entorno social, cultural y personal.

Esperando que pueda ayudarme y orientarme hacia la realización de mi trabajo, le agradezco su atención y colaboración.

Para cualquier consulta, puede contactar conmigo a través de la dirección de correo-e: miguel_rd_gador@hotmail.com , así como en los teléfonos: 625 533 035 y 689 639 442.

Sin más, reciba un cordial saludo.

Miguel Ángel Rodríguez Díaz – Alumno del Master de Educador Ambiental de la Universidad de Almería

III. Primer esbozo de entrevistas

Proyecto de entrevista, vecino de Lucainena de las Torres – usuario Vía Verde.

Listado de preguntas o temas abiertos a tratar durante la entrevista:

1. ¿Cuál es su relación con Lucainena de las Torres?
2. ¿Conoce bien la Vía Verde?
3. ¿Es usted usuario habitual de la Vía Verde?
4. ¿Cómo se siente al usar la Vía Verde?
5. ¿Hace uso de esta en solitario o en compañía?
6. ¿Tiene alguna relación con los demás usuarios de esta?
7. ¿Los usuarios de esta Vía Verde suelen ser de la localidad o visitantes?
8. En el caso de los visitantes, ¿suele saludarlos o mantener algún tipo de relación con ellos o ellas?
9. ¿Esos visitantes vienen solo por la Vía Verde o visitan el pueblo y sus establecimientos?
10. Entonces, ¿piensa usted que la Vía Verde puede generar riqueza a su pueblo?
11. ¿Piensa que los usuarios de la Vía Verde, cuidan el entorno de esta?
12. ¿Cree que está bien cuidada y tiene todo lo necesario para que esta se conserve en perfectas condiciones?
13. ¿Qué haría usted para mejorar este aspecto de la Vía Verde?
14. ¿Piensa que sería bueno colocar elemento para educar a los usuarios hacia el cuidado de la Vía Verde, su entorno y su ambiente?
15. ¿Qué ideas se le ocurren para lograrlo?
16. Y para atraer a los más pequeños y jóvenes, e intentar educarlos, ¿qué cree que existe o debería instalarse?
17. ¿Hay bancos y zonas de descanso?
18. ¿Cree que estas son buenos lugares donde entablar relaciones con otras personas?
19. ¿Qué podría mejorar esos lugares?

20. Cuénteme algunas anécdotas que recuerde que le hayan sucedido mientras hacía uso de la Vía Verde.
21. ¿Cómo le gustaría que fuera la Vía Verde?
22. ¿Qué cambiaría de esta?
23. ¿Qué actividades piensa que se podrían realizar en ella, para fomentar la Educación, cuidar y mejorar el ambiente y/o favorecer las relaciones sociales?

Proyecto de entrevista, vecino de Lucainena de las Torres – conocedor Vía Verde. Listado de preguntas o temas abiertos a tratar durante la entrevista:

1. ¿Cuál es su relación con Lucainena de las Torres?
2. ¿Conoce la Vía Verde?
3. ¿Conoce usted la historia de la Vía Verde?
4. ¿Qué uso tuvo anteriormente?
5. Antes de construir la Vía Verde como la conocemos hoy día, ¿Se le daba uso de algún tipo a esta?
6. ¿Cree que tiene encanto la Vía Verde? ¿Por qué?
7. Cuando esta se construyó, ¿con qué fin se hizo?
8. ¿Cómo acogieron los vecinos la construcción de este elemento?
9. ¿Cree que ha sido beneficiosa para su pueblo?
10. ¿Atrae mucho turismo?
11. ¿Piensa que pueda repercutir en la economía del pueblo? ¿De qué modo?
12. ¿Quién suele usar esta Vía y con que finalidad cree que se usa?
13. ¿La gente siente respeto hacia este elemento y lo cuida e intenta mejorarlo?
14. Podría decirme si su pueblo ha cambiado algo a raíz de la construcción de la Vía Verde.
15. ¿Y sus gentes?
16. ¿Se sienten orgullosos de su Vía Verde?

17. Usted que ha vivido el cambio de lo que era antes y lo que es ahora, ¿Qué opina sobre la Vía Verde?
18. ¿Y los más pequeños, los que solo conocen Lucainena con la Vía Verde construida? ¿Cree que la respetarán y cuidarán en el futuro?
19. ¿Piensa que podría ser bueno educar a los más jóvenes y pequeños a cuidar el ambiente de la Vía Verde, respetarla y mejorarla, al igual que a todo lo que le rodea?
20. ¿Cómo se podría conseguir esto?
21. ¿Se realizan actividades grupales y colectivas en torno a la Vía Verde?
22. ¿Piensa que puede ser un buen lugar para potenciar las relaciones sociales entre personas del lugar, así como visitantes?
23. ¿Cómo se podría mejorar este aspecto?
24. Cuénteme alguna anécdota que conozca sobre la Vía Verde.
25. Cuénteme como le gustaría que fuera este espacio, y como se la imagina en un futuro.

Entrevista a José Miguel Torrecillas

**José Miguel Torrecillas (Tte. de Alcalde del Ayto. de Lucainena de las Torres)
Edad 39 años. 25/08/2012 12:00.**

- En lo referente a la Vía Verde...

Como te decía, la Vía Verde ha sido para nosotros un punto de inflexión en el desarrollo del municipio, se ha notado positivamente en la economía del pueblo, de hecho hace 8 o 10 años en este pueblo prácticamente no tenías la posibilidad de tomar un bocadillo en ningún sitio, porque no había ningún restaurante ni bar donde comer. Hoy en día tienes tres restaurantes, dos alojamientos rurales, un hostel y a eso a ayudado fundamentalmente la Vía Verde, porque aquí los fines de semana gracias a ella se multiplica la población considerablemente. El tipo de usuario que viene a la Vía, pues fundamentalmente, son familias con niños, con lo cual suelen venir con su bici o caminando y normalmente se suelen quedar en el pueblo cuando terminan la ruta. La Vía ahora mismo tiene cinco kilómetros de ida y otros 5 de vuelta, eso tranquilamente una familia andando con sus niños lo pueden hacer en un par de horas o tres horas tranquilamente, con lo cual cuando vienen sobre las diez y media u once de la mañana se les suele hacer las dos o dos y media de la tarde, con lo cual lo normal es que se queden a comer aquí. No hay más que venir un fin de semana y darte cuenta, por la vestimenta, la pinta de la gente y el tipo de persona que ves que han venido, no solamente a la Vía Verde, sino en torno a ella se han trazado dos senderos circulares que complementan un poco la escasez de kilómetros que alguna gente demanda, porque hay gente que viene a andar y los cinco kilómetros se le quedan un poco cortos, entonces hay dos senderos circulares financiados por el Plan Turístico de la Mancomunidad para el desarrollo de los pueblos del interior, que es a la que pertenecemos, y eso hace pues que se haya notado. No había panaderías en el pueblo y próximamente tendremos una panadería, así que la gente se está dando cuenta pues de eso, de que viene bastante gente.

- Entonces alrededor de la Vía se puede también hacer negocio...

Eso por un lado, turísticamente, pero ha mejorado también la calidad de vida de los vecinos, puesto que la gente mayor que es la que fundamentalmente vive aquí de lunes a viernes pues salían a andar y no tenían otro sitio para andar que la carretera, y eso era un peligro para ellos, y desde que tenemos la Vía Verde, la gente la utiliza para hacer deporte a diario, junto con el parque biosaludable que acabamos de terminar, son dos sitios que se complementan.

- ¿La Vía Verde está inaccesible al tráfico motorizado?

La Vía Verde, ¿el concepto de Vía Verde sabes cuál es exactamente? La Vía Verde es un camino que está encima de una antigua vía de ferrocarril, eso que hace, pues que el desnivel de una vía de ferrocarril es mínimo, entre un 1% y un 2%, porque los trenes no pueden subir grandes pendientes ni bajar, con lo cual cualquier trazado o cualquier camino que vaya sobre una vía de ferrocarril, el desnivel es mínimo, con lo cual eso hace que sea accesible a cualquier tipo de persona de cualquier edad y de cualquier condición física, incluso para los discapacitados. Eso más lo que hace la Vía Verde, que lo que hemos hecho ha sido cortarla al tráfico de vehículos a motor, hay

pivotes puestos en las entradas y en las salidas, con lo cual solo puedes pasar andando o en bici, o en silla de ruedas, y en los puentes igual, hay traviesas puestas para que no pasen vehículos. ¿Qué hace eso? Pues que favorece que la gente vaya tranquilamente andando y que una persona mayor no tenga que estar prestando atención a que vengan coches ni a que venga nada y disfrute del camino y de la actividad que está realizando.

- ¿De qué año estamos hablando que se hizo la Vía?

La Vía empezó a gestarse hace diez años, a principios del año 2000 o 2001 empezamos a ver la posibilidad esta, de hecho contactamos con la Fundación de Ferrocarriles Españoles que es la que dirige el programa de Vías Verdes a nivel nacional y que es una fundación pública y dentro de ella tiene un programa que es el de Vías Verdes y empezamos a hacer los tramites oportunos para hacer el proyecto y buscar la financiación para hacer la Vía. Es muy costosa, costó bastante dinero, y al final la hicimos con fondos del Ayuntamiento, de la Mancomunidad a través del Plan Turístico, la Junta de Andalucía también aportó y la Diputación también aportó algo. Entonces eso empezó a gestarse en el año 2000 pero hasta el año 2009 no empezaron a hacerse las obras. Hubo que también pedir la propiedad de la Vía, porque era una línea privada de las minas, la construyó la empresa que explotaba las minas, con lo cual ahí nunca ha sido de pasajeros, siempre ha sido de mercancías. Cuando las minas cesaron después de la Guerra Civil, pues eso pasó, con el paso de los años, a ser propietaria RENFE. Entonces nosotros hemos tenido que solicitar la titularidad de los terrenos para hacer esa obra. En el año 2010, el 13 de Enero, inauguramos este primer tramo y hemos notado sustancialmente, lo vas a ver en el informe, toda la gente que pasa por ahí durante los fines de semana y los días festivos, que son los días que el punto de información está abierto durante todo el día, que es lógicamente cuando más afluencia de público tiene y cuando más información nos requiere la gente. Independientemente del uso que le hace cada uno particular, nosotros todos los años organizamos diferentes actividades entorno a la Vía, organizamos visitas guiadas con grupos o hacemos rutas de senderismo o cicloturismo y hacemos una planificación para todo el año de diferentes actividades organizadas por nosotros u organizadas por otras asociaciones o por otros grupos que cada año que pasa vienen más. Nos llegan colegios, nos llegan asociaciones de mayores, nosotros tenemos en el punto de información a una persona, que es Diego Varón, que esta contratado por el Ayuntamiento como promotor deportivo, pero que aparte también ejerce de informador turístico en este punto de información, así que el también te podrá hablar de las sensaciones que el tiene y presentarte a gente con la que puedes hablar para que te de su opinión sobre la Vía.

- ¿Y la gente que suele usar la Vía, son más gente de fuera o gente del pueblo?

La utiliza mayoritariamente gente de fuera porque, lógicamente el pueblo tiene la población que tiene, que es poca y de lunes a viernes es menor. Entonces viene mucha más gente de fuera, ahí tienes los datos, pero estamos hablando de en 2010 – 2011 unas 7000 personas aproximadamente, y el pueblo tiene 500 habitantes, así que lógicamente tenemos la limitación de la población y los fines de semana es fundamentalmente la gente de fuera la que la utiliza. Durante la semana me atrevo a decirte que es más gente de aquí del pueblo la que la utiliza, en tramos, porque como hemos dicho antes, no solamente el que va a pasear, por el hecho de pasear, sino que muchos vecinos tienen sus fincas en torno a la Vía y en vez de irse por la carretera pues se va por la Vía. La Vía sale del pueblo y se aleja del pueblo, y se va encontrando fincas

a los lados, con lo cual, la gente que va a su finca o a su cortijo pues utiliza la Vía, con lo cual pues como vía de comunicación también está, no solamente por el hecho de pasear por pasear.

- Y esa gente lo agradecerá también...

Esa gente es fundamentalmente mayor, y es mucho más seguro, porque van distraídos y no tienen que estar pendiente de si va a venir un coche, de que tengo que ir por el lado izquierdo de la carretera, de si tengo que llevar algún chaleco para que me vean, etc. Por ahí van tranquilamente, porque lo único que te puedes encontrar es un ciclista que vaya más rápido de la cuenta, nada más, y el peligro que tiene un ciclista pues no lo tiene un coche o un camión.

- Entonces, ¿los negocios del pueblo si estarán contentos con la Vía?

Hombre, yo entiendo que deben estar contentos. Es una cosa que tú puedes sondearla también, pero el hecho de lo que te digo, de que haya aumentado el número de personas que nos visita, pues lógicamente los primeros que se benefician de eso son los negocios de restauración y de hostelería. A la tienda del pueblo también le puedes preguntar, porque también viene gente que compra ahí.

- Claro, no solo se trata de los restaurantes, también habrá gente que comprará agua, refrescos y avituallamiento...

Claro, hay dos tipos lógicamente de usuarios. El que viene con sus cosas y se para en el área recreativa que hay en medio y allí merienda, cena, come o desayuna, y el que te digo yo, que viene por la mañana y que a parte de traer un batido para el niño y el desayuno, y luego a mediodía cuando vuelve se queda aquí a comer, entonces pues nosotros ahí para eso tenemos el punto de información también, a parte de para informar a la gente de las circunstancias de la Vía, de las características, de lo que pueden ver o visitar, pues también hay publicidad de los negocios para que digan..., normalmente a la vuelta nos suelen preguntar ¿dónde podemos comer? Y nosotros le decimos pues mira, tienes estas opciones y de ahí pues tu eliges, les damos un callejero del pueblo y ya ellos pues libremente eligen el sitio donde quieren comer, pero tienen unas opciones, antes no había opciones, hace unos años no podías comerte si me apuras un bocadillo de lomo, te podías tomar unas tapas y poco más.

- Lucainena hoy se conoce por la Vía Verde...

Si, entre otras cosas si, y el Ayuntamiento tiene parte de culpa ahí porque no solamente tienes que construir o hacer una infraestructura de este tipo, que es muy costosa y a lo mejor la gente no sabe o no se imagina lo que vale eso, pero claro una vez que la tienes, tienes que promocionarla, y nosotros los primeros años... hombre ya este año hemos invertido menos en promoción, porque la gente ya lo conoce mucho pero el primer año y antes de que se terminara nosotros hicimos una inversión muy grande en publicidad, en folletos y en revistas y tal... porque lógicamente si no promocionas una cosa y la gente no la conoce una instalación o una infraestructura pues no la pueden disfrutar. Pero este año 2012 y en 2011 pues fuimos bajando la inversión, porque ves que cada fin de semana pues tienes a 100 o 200 personas dando vueltas por ahí pues si esas personas sabes que les gusta lo que ven, pues te van a traer más, y la satisfacción

mayoritariamente es alta, y eso te garantiza... Nosotros tenemos relación con usuarios que vienen muy a menudo, o sea, que ya los conocemos, que Diego los conoce y sabe sus nombres. Los fines de semana es un espectáculo ver tanta gente en bici...

- Y luego a nivel de las relaciones sociales, supongo que ese tipo de gente que viene asiduamente, igual que hacen relaciones con vosotros, también harán relaciones con la gente del pueblo en la Vía o en los bares...

Si es lo que te digo, no es un usuario aislado el que viene, normalmente el que viene, viene más veces. La mayoría de veces la gente que viene son, a parte de en vacaciones y todo eso que viene gente de fuera, lo normal es que sea gente de la provincia, de Almería fundamentalmente porque es lógicamente donde más población hay, pero también de Huércal Overa, de Vera, de Mojacar viene gente, porque es que está a 20 minutos o media hora de casi cualquier sitio. Eso hace que no es que vengan solo una vez, sino que a quien le gusta andar y le gusta ir en bici, pues viene asiduamente, y esto hace pues que tu a una persona cuando la ves una vez, dos veces y tres veces, pues estableces una relación y unos vínculos, y nosotros tenemos relación ya de amistad pues con gente que nunca había venido aquí y que a raíz de la Vía Verde viene, y sabes como se llama el niño y como se llama la mujer. De hecho hace poco hemos establecido una relación con un profesor de una Universidad de Las Palmas de Gran Canarias que le interesa mucho el tema y ha venido aquí, que hemos hecho una relación y hemos firmado un convenio con la Universidad de Las Palmas pues para intentar construir o hacer un parque ambiental en esta zona de Cabo de Gata, Níjar, Sierra Alhamilla...

- ¿Un tipo de Jardín Botánico o algo parecido?

Bueno, ponerlo en valor, poner en valor ese patrimonio histórico, geológico y natural que tenemos aquí. El hecho de estar ahí, pues hace que viene mucha gente con ningún interés, solamente el deportivo y otra gente que busca otro tipo de intereses.

- Siguiendo con las relaciones sociales, la gente del pueblo que suele usar la Vía, los que la usan para ir a su cortijo irán solos, pero cuando la usan para realizar actividad física supongo que será grupal, se juntarán en grupo...

Normalmente las mujeres son las que más utilizan la Vía, porque son las que más salen a andar, entonces ¿qué hacen las mujeres? quedan a las 4, a las 5, a las 3 o a las 11 de la mañana en tal sitio, ahí se juntan todas y claro van estableciendo relaciones sociales entre ellas, porque van contando lo que le pasó esta mañana, lo que le pasó esta tarde, como van caminando que no van corriendo, pues eso te favorece que se interactúe entre ellas, claro, lógicamente.

- O sea que también habrá venido bien para las relaciones sociales en el pueblo, porque no será lo mismo una mujer que esté en su casa metida, aislada a que salga todos los días...

Totalmente. Se forman grupos. Difícilmente te encuentras, a lo mejor un hombre que va aisladamente andando, pero la mujer, tú no te encuentras una mujer sola, como mínimo van dos y van hablando lógicamente. Van hablando unas veces con una, otras

veces con otra y grupillos que se forman y que van intercambiando impresiones de cualquier cosa. O sea que ¿has favorecido las relaciones sociales?, pues lógicamente.

- Y a nivel educativo ¿cómo ve la Vía Verde?

A nivel educativo, ¿a qué te refieres?

- Pues si la ves como un posible filón para la educación...

Totalmente, porque de hecho nosotros hemos contactado con colegios y con colectivos, incluso con escuelas de adultos para ponernos a su servicio para que conozcan la Vía. Los niños, sobre todo los que viven en entornos urbanos, para que a través de esa Vía de comunicación que estamos hablando, de ese camino natural, tu puedes hacer multitud de actividades en medio de la naturaleza, con lo cual para conocimiento del entorno, de la flora, de la fauna que te estás encontrando al lado de la Vía, ¿que mejor sitio que ese?

- Todo eso está muy bien, pero para educar a la gente a cuidar un entorno...

Igual.

- He visto en la entrada, en el principio de la Vía, unos carteles que te dicen...

Si, unos paneles informativos que te dicen “respeta el entorno, no tires la basura...” en fin, claro igual que tu puedes utilizar la Vía en el sentido didáctico o pedagógico de enseñar a un niño lo que es una planta, también le tienes que enseñar, el profesor puede servirse para enseñarle principios y valores que hay que respetar. Yo creo que es básico y fundamental también ese sentido educativo que tú mencionas. Totalmente vamos.

O sea que estamos hablando de que es un camino, que al fin y al cabo no deja de ser un camino, pero que tu muchísimas... que tu puedes ir solamente andando o corriendo y pensando en tus historias o puedes utilizarlo con tu hijo, con tu alumno, con el abuelo, con el discapacitado, con todo el mundo, es decir que...

- Que ofrece muchas posibilidades.

Ofrece muchas posibilidades, claro. Y es gratuito, con lo cual que mejor que eso.

- ¿Entonces estáis contentos?

Muy, muy contentos, la verdad. Porque creemos tanto, que no nos quedamos en esos 5 kilómetros, nuestro objetivo a corto, medio y largo plazo es llegar hasta Aguamarga, unir el principio de la Vía que eran las minas donde se extraía el hierro, con el embarcadero que era donde se embarcaba el mineral para llevarlo fuera de España. Esa vía de comunicación tenemos que terminarla, porque a lo mejor andando es difícil que uno pueda hacerse 36 kilómetros, porque es complicado, pero en bici cantidad de gente nos lo demanda. Todo el que pasa con una bici nos dice “por favor, seguir, trabajar para llegar” porque además, los parajes por los que discurre son espectaculares, o sea que ya no solamente por el hecho de hacer deporte, que si por

supuesto, sino también por disfrutar del entorno por el que pasa. Y sobre todo en el tramo que todavía está sin recuperar. Ese tramo y los puentes que hay son una maravilla, unos puentes que están en muy buen estado, pero hace falta lógicamente unirlos, y luego el embarcadero donde llega la Vía también es un espectáculo. O sea que todo eso hay que unir el esfuerzo de los tres Ayuntamientos en cuestión, de la Diputación, de la Junta y del Ministerio de Medio Ambiente, todo eso deberíamos de trabajar porque yo creo que es un proyecto muy interesante. Y luego desde el punto de vista turístico igual, es decir, estamos hablando de que la comarca nuestra pues es una comarca deprimida, que cada año hay menos población en los pueblos, el único sentido que se le puede buscar a estos pueblos pues es precisamente el turístico y a cualquiera que tu le hables de que puedas unir un sitio mundialmente conocido como es el Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar, el Desierto de Tabernas, que también es otro sitio clave en la provincia, turísticamente hablando, pues nosotros somos la vía de comunicación de esos dos sitios, por un camino no motorizado para uso peatonal, para senderistas y ciclistas, eso es espectacular. O sea que tenemos que trabajar por eso.

- Muchas gracias.

IV. Entrevista a Diego Jesús Varón

Diego Jesús Varón (Encargado de la Vía Verde de Lucainena de las Torres) Edad 34 años. 25/08/2012 12:35.

- ¿Tu eres el encargado de la Vía Verde?

Bueno yo soy el promotor deportivo del Ayuntamiento de Lucainena de las Torres y el responsable de información turística y de la Vía Verde. El que se encarga de abrir el punto de información sábados, domingos y festivos, a parte existe un número de teléfono de información turística que está 365 días al año a disposición del público y llevo en este tema, pues 2 años y 3 o 4 meses.

- O sea que tu llevas desde que vio la luz la Vía Verde...

No la Vía, pero si el punto de información. La Vía se inaugura el 13 de Enero de 2010, yo estoy aquí gracias a un taller de empleo, que me gusta decirlo porque la gente piensa que eso no tiene salida. Yo soy diplomado en Relaciones Laborales, me quedé en paro, me salió el taller de empleo en desarrollo turístico, lo realicé y de ahí pude acceder yo aquí. Se inaugura la Vía Verde y el 10 de octubre de ese año, de 2010 es cuando empieza a funcionar el punto de información. A día de hoy yo llevo contabilizados, el informe que tu llevas es hasta 2011, pero yo llevo parte de 2012 hecho, van más de 10000 visitas, y te estoy hablando de personas que pasan por el punto de información. La Vía tiene, fáciles, 4 puntos de acceso, entonces hay gente que pasa por esos puntos y ya no pasan por la oficina de turismo porque han pasado otras veces. Entonces yo calculo que hay un porcentaje de gente, entre 15% y un 18%, que yo no veo, porque muchas veces me doy cuenta, siempre sales a la puerta del punto de información en los huecos que no hay gente, y ves que por dos accesos que se ven desde la puerta, ves como entra gente y los ves que circulan por la Vía. Igual que hay veces que no controlas al personal porque te entran desde abajo hacia arriba, y si hay mucha gente no sabes si lo has contabilizado o no. Pero ya digo, son 10000 personas para un pueblo de apenas 580 habitantes, son un número importante de visitas. Y lo bueno que tiene es que se fideliza por así decirlo la gente que viene, porque vuelven y repiten. Y hoy vienen con la familia y pasado mañana se traen a los amigos, y después vienen los maridos solos, porque las mujeres se han ido por ahí y no saben donde llevar a los niños y se vienen y los sueltan y los dejan que corran en la Vía. Así que ves que a la gente le gusta y fideliza la visita. Y luego hay gente ya que es asidua. Tenemos un matrimonio de ingleses muy mayores que 2 o 3 veces al año vienen. Además esos son asiduos del punto de información. Hay otro matrimonio que es alemán, que vive en Senés, y que cada vez que viene algún amigo lo traen a ver la Vía Verde de Lucainena de las Torres, o sea, yo a ellos ya los conozco, pero vienen con los amigos que vienen de Alemania a visitarlos 3, 15 días o 7, los traen a ver la Vía Verde, a pasearse por la Vía Verde. Y eso está haciendo que en el pueblo se vea muchísimo movimiento los fines de semana y ya no es solo en el bar, es comprando el refresco o si no se toman el café, se llevan algunos recuerdos que siempre tenemos de merchandising, hay camisetas, hay llaveros, hay cosillas de recuerdo y demás, y hay muchísima gente de aquí del pueblo que se los llevan para enviárselo a sus familiares que están fuera. A mi me consta que hay camisetas en Brasil, en Estados Unidos y en Argentina, enviadas de gente del pueblo. De hecho las Vías Verdes es una marca de calidad, por así decirlo, el símbolo Vías Verdes le da calidad a la gente que lo conoce. Y luego hay un tipo de turismo que viene

buscando y viene haciendo Vías Verdes, vienen, lo que es, a hacer las Vías Verdes. Entonces es un tema que está pegando muy fuerte y que es económicamente muy barato, no cuesta absolutamente nada, y unes yo creo que los tres grandes eslabones de los que se debe empezar a tirar, y de hecho el Ayuntamiento lleva mucho tiempo tirando, que es cultura, turismo y deporte, porque hay un sedentarismo enorme y el hecho de venir a pasear, son 5 kilómetros, pero 5 hacia abajo y 5 hacia arriba, la gente no se da cuenta, como el desnivel es tan pequeño, cuesta si no estas acostumbrado, pero es muy fácil de hacer. Entonces eso hace que la gente se vaya metiendo, hay gente que viene y el primer día dicen “hoy lo hemos hecho en 3 horas”, el segundo “hoy en 2 horas y media” o sea que lo van diciendo, son sensaciones que se recogen. Y ya vas metiendo, porque Lucainena tiene un patrimonio industrial muy importante en temas de minería, y ya sale a verlo y te da la posibilidad de enlazar a otros temas, como son los hornos de calcinación que se han rehabilitado. Tú enlazas, y hay mucha gente que viene, ve los hornos y luego va a la Vía. O te preguntan “¿la Vía porqué está aquí?”, y entonces le explicas y van a hacerla, y se complementan. Es la Vía y luego los complementos que hay alrededor de ella.

- Entonces el patrimonio que hay en la Vía Verde, de su origen, se está intentando...

Si, de hecho, los hornos de calcinación son parte del patrimonio industrial de Lucainena de las Torres, del patrimonio minero, estaban en un deterioro bastante avanzado y se ha rehabilitado uno de ellos tal y como estaba antiguamente, tiene la misma estructura, de hecho dentro se puede ver parte del ladrillo calcinado que está negro de haber calcinado el mineral de hierro ahí, y la parte que está rehabilitada, y al resto se le ha hecho una obra de mantenimiento. Hay un sendero que es la senda minera, que pasa por ahí.

- ¿Eso está en la Vía Verde?

No, eso está en la parte de arriba del pueblo, pero es el origen de que exista la Vía Verde. No están unidos.

- ¿Entonces los trenes salían desde el inicio de la Vía Verde o desde ahí?

Hay varias fases de la minería en Lucainena de las Torres. Hubo una fase en la que ni existían los hornos, iban directamente las vagonetas hasta la estación, y desde la estación salían, que está junto al colegio, que está en lo que era la antigua oficina de las minas, y la chimenea que hay justo al lado es de una fragua que había en la estación. Y luego hubo otra fase cuando ya se hicieron los hornos, que la estación estaba en transito, o sea, las mismas vagonetas que se cargaban iban directamente a Aguamarga, al cargadero del mineral, no pasaban por las torvas de la estación ni nada, directamente cargaban y se iban. Entonces estaba enlazada, pero como Vía solamente se puede enlazar vía de ferrocarril, lo otro eran ramales auxiliares.

- ¿Y esa vía sigue estando?

Sigue estando, lo que es el trazado si se ve, pero los raíles la empresa que construyó la vía de ferrocarril, que de hecho construye tres en España, lo que hace es que cuando desmantela, todo lo que es metálico se lo lleva, pero el trazado está. Nos

contaba una anécdota el otro día un hombre mayor del pueblo, que en aquellos tiempos un kilo de escarpas, lo que sujetaba los raíles con las traviesas, era 1 peseta. Estamos hablando del año 40, después de la Guerra Civil y tal, o sea que era dinero. Entonces lo desmontan todo y se lo llevan. Pero los trazados siguen estando.

- ¿Y ese trazado no habéis pensado en unirlo o está ya unido como sendero?

Hay parte unida como sendero, parte que no y parte que hubo proyectos para sacarle partido. Aquí a todo lo que tenemos queremos sacarle partido, pero a medio y largo plazo porque no puedes.

- ¿La gente eso lo conoce?

¿Los hornos de calcinación?

- Si

Yo puedo dar testimonio que hay gente de aquí de Lucainena, en la fotografía puedes ver un túnel, pues yo conozco gente de fuera que conoce ese túnel y gente de aquí que no lo conoce. Te estoy hablando de 40 años para abajo, que no lo había visto nunca. O sea, es una zona que se sabía que estaba, pero mucha gente no la había visitado. El hecho de hacer el sendero hace que la propia gente del pueblo conozca cosas y la gente de fuera también.

- ¿Y eso sale en las guías de información o aparece en los mapas?

Si, al principio de la Vía Verde hay 4 carteles, el primero que te encuentras es el más pequeñito, que es el gran recorrido que une los 10 municipios de la mancomunidad, los 2 carteles de la Vía y luego un cuarto que es en el que aparecen las dos sendas. Una que es la senda minera y la senda de los marchales. Los dos senderos tienen como eje la Vía Verde. La senda minera pasa 1,5 kilómetros aproximadamente por encima de la Vía y luego se desvía y la otra la recorre en su totalidad, pasando por lugares emblemáticos. La senda minera pasa por los hornos, por el coto minero “las colmenillas”, cerca del hospital minero, que ya está bastante deteriorado pero quedan todavía bastantes restos y uno de los lavaderos. Y el otro recorre la Vía en su totalidad, pasa por lugares emblemáticos, pero ya fuera del tema de minería, exceptuando lo que es la Vía Verde. Pasa por lugares que conservan los nombres de la reconquista, como el marchal Cavero, que era el marchal primero en su día y el marchal Donato que ahora se llama marchal Donati. Son lugares que conservan nombres de época de reconquista, que son de bastante valor para el municipio. Y se puede hacer la opción que es unir las tres, hay un punto en que se unen los dos senderos, y como la Vía es el eje central, pues continuas y realizas senda minera que son 6 kilómetros, el recorrido de los marchales que son 13 y si los unes los dos se te queda en un recorrido de unos 15,5 kilómetros o 16, que la verdad que para gente que está acostumbrada a andar y demás...

- Entonces también lo que estáis intentando, por lo que veo, es poner en valor el patrimonio cultural del pueblo. Gente que no hubiera venido a ver los hornos de calcinación, a través de la Vía Verde que puedan conocerlo, ¿no?

Efectivamente, es el enlace que nosotros utilizamos, como es lo que nos ha dado a conocer, aunque se conoce. A Lucainena de las Torres alguien le puso Lucainena de las flores por el tema del premio de embellecimiento que nos dan en 1998, porque todas las calles se engalanan con geranios y demás. Pues eso da origen a una fiesta, que es la fiesta de las flores, a través de la asociación de mujeres, que se hace una comida y demás, el primer fin de semana de mayo, que es cuando todas las calles están con los geranios en su máximo esplendor y demás. Pues eso ya empieza a darnos a conocer y la Vía Verde nos ha dado otro empujón y aprovechando eso pues se le da conocimiento a todo el patrimonio, que como te habrá comentado antes José, el profesor de Canarias se conoce gracias a la Vía Verde, conocía la vía de ferrocarril y el cargadero de mineral, se entera de la Vía Verde está habilitada y viene a verla. Gracias a eso, nosotros conocemos a ese señor. Yo quería conseguir un libro que se ha editado, que es “El vecino western” de un escrito italiano, pues un asiduo a la Vía Verde me lo ha conseguido. O sea, creas relación con la gente. La Vía nos da a conocer mucha gente, actividades que se generan nos enteramos porque la gente nos lo dice, de hecho nos piden que les publicitemos algunas cosas o pongamos cartelitos en la Vía y demás. Es importante por ese tema, la Vía nos ha dado un empujón más de lo que se quería conseguir aquí.

- Bueno, y volviendo otra vez al patrimonio. ¿De qué forma llega a los usuarios de la Vía la información sobre el patrimonio de Lucainena de las Torres? ¿A modo de folleto informativo, cartelería, por el punto de información...?

Vamos a ver, tenemos varias cosas. Se ha hecho folletos informativos, se ha hecho cartelería. Nosotros aprovechamos que el Ayuntamiento hace todos los años un calendario, y es un calendario publicitario, nuestro alcalde se encarga de que en cada una de las administraciones, aunque vayas a hacienda, te encuentres un calendario de Lucainena de las Torres y eso llama mucho la atención. Mucha gente de la que viene, les gusta y en el punto de información tenemos y se les regala. Es una forma también de publicitar el pueblo, la Vía y lo que nos rodea. Luego otra cosa que está teniendo para nosotros mucha importancia es el tema de las redes sociales. Nosotros empezamos con este tema como empieza todo el mundo, con el facebook, tuenti, twitter y demás, y hay mucha gente que es de aquí del pueblo que no puede venir las veces que ellos quisieran y desde fuera se están encargando de hacernos la publicidad. Se enteran de las cosas allí y ellos a todos sus contactos se los van pasando. Hay mucha gente que venía aquí y que está volviendo porque a través de facebook y demás han visto que se han recuperado los hornos... y viene gente que son hijos y nietos de personas que vivían aquí. Y en eso las redes sociales están haciendo mucho. Y a la hora de hacer cualquier evento si tu tienes 1000 amigos, con que se lo pasen a uno ya has llegado a 2000 personas y no se lo pasan a uno, es que es una red que da un empujón muy importante.

- ¿Vosotros utilizáis las redes sociales y tenéis redes sociales creadas para la Vía Verde?

Redes sociales tenemos tuenti, que es más informal, el que nosotros más utilizamos es facebook. Tenemos 1100 amigos aproximadamente y cuando se realiza cualquier evento se invita a todos y automáticamente se va pasando. De hecho creo que fuimos una de las primeras Vías Verdes en tenerlo, porque todas se han ido agregando. La Vía Verde de la Sierra, la Vía Verde de Ojos Negros, la del Ferrocarril del País Vasco y se han ido sumando y creo que es una parte muy importante.

- ¿Tenéis conocimiento de si los usuarios que van a la Vía Verde, van porque lo han visto a través de las redes sociales o a raíz de que van y conocen que tenéis redes sociales es cuando os siguen?

Hay algunos que cuando se enteran de que estamos con las redes sociales se agregan a esa red social y hay otros que a través de la red social se han enterado. Y a través de la página web también, el 3 de agosto hicimos una ruta de luna llena, yo libre esa semana lunes y martes y hasta el jueves no miré el facebook, y cuando lo abrí e encontré 57 peticiones de amistad, 10 o 12 de personas que habían venido a hacer el sendero, pero es que esas personas se habían encargado de invitar a amigos y recomendarnos a amigos y había 57 peticiones a través de eso. Toda esta gente automáticamente lo conocen todo. Nosotros también a la Vía Verde le hemos enlazado una página del Ayuntamiento que cualquier cosa que se hace automáticamente se pasa a esos 1000 y pico amigos. Entonces eso abre el abanico. Y el enlace de la página web siempre, cuando tu abres la página de la Vía Verde tienes los números del Ayuntamiento, tienes una reseña histórica y tienes todo lo que nosotros hemos podido poner, fotografías, cualquier actividad que se desarrolla se cuelga en las redes o bien en la página web o en el facebook. Y nos está dando más calidad que incluso la prensa, que también nos publican bastantes cosas, pero es más difícil.

- Y es más barato.

Si, sobre todo, con la que está cayendo.

- Tú eres el que cuida la Vía Verde, ¿y también haces labores de mantenimiento en la Vía Verde?

Si, hago lo que puedo, hago de jardinero, aquí como las navajas suizas, hago de todo y más como está la cosa.

- ¿Y cómo ves el trato que dan los usuarios a la Vía Verde?

Yo me doy cuenta de una cosa clara. Es más respetuoso el visitante de fuera que los autóctonos, por así decirlo. El visitante de fuera, hay un tramo, que es hasta el área de descanso de "la cerrailla" que hay un punto de agua, unas mesas, árboles y una sombra artificial de 45 metros cuadrados que pusimos con una pérgola, pues bueno hasta ahí te puedes encontrar los brik del zumo de algún niño, kleanex, alguna bolsa de pipas y demás, no mucho pero te encuentra algo. Pero desde ahí hacia abajo que son los otros 2,5 kilometro y medio hasta el final y la gente los hace, es muy difícil que te encuentres algo, pero muy, muy difícil, y si te encuentras algo, yo pongo el ejemplo de cuando sacas un kleanex que se te viene el de atrás pegado y se te cae doblado, eso es lo único que te puedes encontrar. Es muy difícil que tú te encuentres algo. Y dices ¿cómo es posible esto? Y yo ya me he fijado en la gente del pueblo cuando sale a andar que hacen 2,5 kilómetros y 2,5 kilómetros que son 5, más o menos una hora que es lo que recomiendan los médicos y son mucho más descuidados en ese aspecto. Que también digo, dentro de lo que cabe, que la gente se ha concienciado mucho más ahora que antes. Al principio era recoger bolsas enteras de basura, era increíble. Bueno también te digo una cosa, si tiran una bolsa en Sorbas, viene volando y se va a la Vía, yo no se pero

parece que tiene inercia. Pero si te encuentras eso, que hay más en la parte alta más pegada al pueblo que en la baja, pero también es la parte más humanizada.

- ¿Pero puede ser también porque la gente que viene a hacer la Vía Verde esté más concienciada o más educada a respetar el ambiente?

Si, desde luego que si, yo creo que está bastante más educada en ese aspecto. Yo me he dado cuenta muchas veces porque las papeleras que tenemos son de madera, son altas y los niños pequeños no llegan, entonces he llegado y me he encontrado el brik puesto abajo, porque el pobre no ha llegado y me lo ha puesto aquí. Pero te das cuenta de eso, si, y la verdad es que es increíble y el respeto con el tema de los jardines porque en cada una de las áreas de descanso tenemos un pequeño jardincito. En el primero menos porque son algarrobos, pero en los otros si que son plantas más pequeñas, romero, santonina, tomillo, siempre plantas autóctonas y te das cuenta de que se respeta mucho el tema de los jardines. Al principio tuvimos un problema, me vino un colegio y claro, dejaron los niños y arrasaron. A un jardín tuvimos que ponerle una valla provisional, que no se le ha retirado todavía, pero en principio así problemas...

- ¿Y el mobiliario se respeta?

El mobiliario hasta ahora mismo se está respetando bastante. No hemos tenido ningún problema así.

- ¿De pintadas, arañazos...?

Ahora mismo no, bueno hubo unos niños que se ve que llevaban acuarelas y pusieron las huellas de sus manos, pero las témperas no se han quitado porque no ha llovido, pero en cuanto llueva se va, eso no hay ningún problema. Pero así en plan pintada o grafiti de este guarro no.

- ¿Dejar los nombres escritos?

De eso si puede que haya algo en las mesas, pero ya te digo que no es de gran incidencia.

- ¿Y papeleras hay bastantes?

Papeleras tenemos, justo al entrar a la Vía Verde hay una, justo enfrente del punto de información, luego en el parking hay 3, abajo al kilómetro y medio hay un área de descanso y hay otra papelera, luego a los 2,5 kilómetros y medio hay dos, que están en el área de descanso, y al final hay otra, a los 5 kilómetros. En ese tramo intermedio no hay papelera, pero es en el tramo en el que digo que no te encuentras nada, no tiran absolutamente nada. Te puedes encontrar algún kleenex o algún papelillo de un chicle que se haya volado pero otra cosa no te encuentras.

- Vamos, que tampoco es problema de que falten papeleras, no es que te encuentres las papeleras llenas y no han tenido más remedio que tirarlo al suelo, que lo mismo es por no guardarlo o llevarlo en la mano unos metros lo han dejado caer, ¿no?

Si, pero ya te digo que no me suelo encontrar con eso, la gente está bastante concienciada. Con respecto a que las papeleras estén llenas, yo como estoy en la oficina del punto de información y veo al que pasa, si yo me encuentro que ese día han pasado 150 o 160 personas pues lo que hago es que cuando cierro mi punto de información me voy y cambio las papeleras, que se tardan 5 minutos y a otro día cuando venga la gente te lo vas a encontrar. Es otra cosa que hay que tener muy clara, que si la gente no se encuentra las cosas en unas condiciones aceptables no vuelven. Hay que intentar que las condiciones de la Vía y del pueblo sean lo más presentables posibles, a ser posible que esté todo muy limpio.

- ¿Y la gente del pueblo cree que es consciente de eso?

La gente ya está muy concienciada, pero al principio les costaba trabajo. Era una cosa nueva, date cuenta que estamos en un pueblo que el 80% de la población es gente es muy, muy mayor, entonces eso les cuesta pero la verdad es que lo están llevando bastante bien.

- ¿Cómo crees que se llega a esa concienciación de la gente, para cuidarlo?

Con el ejemplo. Yo creo que lo máximo que se puede hacer es dar un ejemplo, si a la gente le das un ejemplo lo sigue. Ahora, si se imponen las cosas, la imposición de “esto es que hay que hacerlo así”, pues no. Dando un ejemplo es más fácil y sobre todo creo que los niños pueden enseñarle mucho a las personas mayores.

- ¿A la gente se le ha educado un poco, también, diciéndoles que esto tiene que estar bien para la gente que viene de fuera o se le ha educado para que lo tengan bien porque es el ambiente que ellos van a usar y disfrutar día tras día?

No, a ver, el tema es que aquí las cosas cuando se hacen, no se hacen para que lo disfruten los de fuera. Se hacen para que lo disfruten los del pueblo y luego la gente que viene de fuera. Si tu te encuentras que las calles del pueblo están limpias, cuando viene la gente de fuera dice “¡uf! si yo me lío a tirar cosas, va a salir la viejecilla de la casa de aquí al lado y me va a pegar con la escoba”, entonces la gente del pueblo está muy concienciada. Porque el tema de las plantas, el Ayuntamiento pone las plantas y pone las macetas, pero la gente cada uno se arregla la que tiene en su pared... ¿sabes lo que te digo? que se han involucrado mucho en ese tema. Claro, eso hace. Siempre hay alguno, el típico, que todos lados hay, pero que ya te digo que la gente se ha involucrado. Pero ha costado porque las cosas no es llegar y se acabó, pero si se nota, se nota mucho.

- ¿Entonces desde la Vía Verde también se ha intentado educar un poco al respeto y al cuidado, no?

Si, es que la Vía Verde, aunque la gente se asusta cuando oye lo de verde, se ponen un poco como alerta “con los pelos como escarpas”, porque lo de Vía Verde tiene ese significado, tráfico senderista, ciclista y sin vehículos a motor, entonces es como un espacio verde en el que la incursión del ser humano y de la contaminación debe ser lo menos posible. Y claro, todo eso conlleva, pero lo que más hace es el tema del ejemplo. Y educación como tal, ya te digo que no se le ha dado, no se le ha reunido a la gente del pueblo para decirles “mira, hay que hacer esto, esto y esto” en ningún momento, simplemente lo han ido captando, que no es que sea un tema que... Y otra

cosa que me encanta a mi es cuando vienen los colegiales a la Vía, lo que es los niños pequeños alucino.

- ¿Y en qué sentido vienen o con qué objetivos vienen a la Vía?

Vamos a ver, muchas veces vienen por sacarlos y darles un paseo, que vean naturaleza y demás. Normalmente cuando vienen vemos los hornos de calcinación para que vean donde está el origen y demás, hay que explicarles cual es el funcionamiento. Yo recuerdo la última excursión, que eran niños de primaria pero de la primera fase, traían de infantil y yo creo que hasta tercero de EGB, tercero o cuarto, pero que eran pequeñitos, de 8 años para abajo, y explícale tu como funciona un horno de calcinación. Pues yo conozco a uno que son de Sorbas, son del colegio rural de Sorbas, conozco a los padres, y me dijeron “¿que es lo que le dijiste al niño de lo de la pizza?” y les digo que aquí el material es como una pizza cuando llega a tu casa, si va congelada tienes que meterla en el horno para poder comerla, digo y aquí pasaba igual, el mineral cuando se extraía no lo podían utilizar, lo cocinaban aquí entonces se lo llevaban y ya si, y me dice “ah, yo es que me explicaba lo de la pizza el niño y no lo entendía”. Entonces tienes que darle el puntito, dejarlos que toquen las plantas, que toquen texturas. El conocimiento hace respetar, si no conoces... A mi la verdad es que los colegios, sobre todo los niños pequeños, es impresionante verlos y como le demuestran a mucha gente que les gusta, que les gusta aprender. Hay muchos niños que no saben lo que es un saltamontes, un grillo, o una lagartija. Ven una culebra de escalera o de herradura como las que hay aquí y se ponen...

- ¿Qué son niños más de zonas urbanas?

Nosotros aquí hemos tenido dos asociaciones de padres, una de la Divina Infantita y otra de la Salle, que yo recuerde ahora, el colegio de adultos de barrio alto, asociaciones de vecinos hemos tenido de varias zonas y lo que es colegio ha estado el colegio rural de sorbas, y que yo recuerde el instituto de Tabernas, que eran 150 niños, que me sorprendió mucho porque el hecho de ser de Tabernas, al ser un pueblo más grande, había un gran desconocimiento, no conocían muchísimas plantas que son conocidas como la retama, el tomillo y demás. Había una parte que no tenían ni idea y eso demuestra la poca interrelación que tienen con lo que les rodea. Y es un tema que ya sirve también para dar a conocer la minería en la provincia de Almería, que es la gran olvidada, y nadie se acuerda que ha habido minería en todos y cada uno de los pueblos. Yo creo que no queda pueblo, El Ejido el único porque se fundo en el 70, pero vamos yo creo que los demás todos tienen minería.

- Entonces ¿cuándo vienen los niños, no vienen solo ha hacer ejercicio o turismo activo, sino que vienen también con matiz educativo, no?

Si, educativo, tanto de conocimiento ambiental como cultural. De hecho hay muchas cosas que nosotros estamos intentando recuperar. Esta tarde mismo tenemos la tarde de los juegos tradicionales, vamos a intentar recuperar los juegos tradicionales que se hacían aquí. Yo recuerdo de pequeño ver, nosotros lo llamamos los pucheros, por ahí lo llaman cucañas, que es un tiesto de barro que se rompe y demás, las carreras de sacos, las carreras con una cuchara y un huevo encima, el juego de la cuerda... Todo eso está relacionado. Todo es enlazar cultura, turismo y deporte van siempre de la mano.

- ¿En la Vía Verde tenéis paneles informativos educativos o que te digan un poco lo que te puedes encontrar de fauna, flora...?

Ves, ese es uno de los detalles que nos falta por poner en la Vía Verde, pero estamos trabajando. Está la guía, tenemos una guía de interpretación, una guía de bolsillo que es en la que viene especificado, no todas, pero si algunas plantas, algunos de los animales que te puedes encontrar y demás. Las plantas es más fácil, los animales es más complicado sobre todo si vas con niños porque van dando gritos y todo bicho viviente que hay sale por patas.

- Entonces si tenéis jardín, ¿tampoco tenéis señalado la planta, que tipo de planta es?

En la guía van puestas, si están identificadas, pero me acabas de dar una idea que se puede hacer de forma fácil, solamente con poner un pequeño panel y plastificar. Es muy buena idea, no se me había ocurrido. La verdad es que las plantas que tenemos son bastante conocidas pero no está mal y se le puede poner incluso alguna de las funciones medicinales que se le daban, lo que pasa es que se pueden poner a arrancar tallos, porque a todas se le ha dado función medicinal, al romero, al tomillo, a la santonina... la única que no se le daba era a la adelfa.

Bueno pues ya me echas el teléfono un día antes para yo organizarme, hablo con alguien y quedamos para dar un paseo por la Vía Verde.

- Pues muchas gracias por todo.

V. Entrevista a Jesús Ayala

Jesús Ayala (Usuario de la Vía Verde de Lucainena de las Torres) Edad 69 años. 30/08/2012 19:45.

- ¿Qué opinión tienes sobre la Vía Verde?

En general la gente está contenta con esto, que siempre hay detractores porque como nunca llueve a gusto de todos, hay quien dice que esto no interesa, que es un gasto tonto, pero bueno está hecho y quien quiera venir que venga, pero que yo lo veo bien. Mucha gente de la que se queja, que esto no vale para nada, que no tiene nada más que gasto, precisamente son los que más usan la Vía Verde. Lo que pasa es que la gente aquí, hay quien no toma esto mucho, pero esto por ejemplo para los críos pues es una cosa muy buena, porque si vienen andando o en bicicleta no tienen problema de accidentes ni de porrazos ni de nada, que en fin es una seguridad. Mejor es llevar los críos por aquí que no por la carretera.

- Antes, viniendo hacia arriba, en los primeros kilómetros de la carretera de Níjar hacia Lucainena me he cruzado a gente andando, algunas bicicletas, y tienen que ir por la orilla de la carretera, que es estrecha y en una curva que se tengan que cruzar dos coches y con personas andando o en bici, la cosa se complica.

Esta carretera, sobre todo dirección Níjar, para las bicicletas es peligrosa, porque es muy estrecha, y la carretera de aquí a Rambla Honda si has visto tiene muchas curvas, son estrechas, y más que nada la gente se confía mucho porque piensa que es una carretera de segunda o tercera y piensan que no hay mucha circulación, pero cuando menos lo esperas te encuentras en una curva un turismo y... Pero que si, ayer tarde estuve yo caminando por aquí y si me encontré 4 o 5 grupos de personas andando. Si sale la gente si, lo que pasa es que ahora salen más tarde. Yo los últimos que crucé, fue por aquí que ya venía yo de andar (íbamos por el principio de la Vía) y eran ya las 8 y media o 9 menos cuarto cuando ellos venían a andar. En fin... Que yo la verdad es que lo veo bien, lo veo estupendamente. Claro, la gente sobre todo los forasteros piensan que esto está muy verde y todo eso, pero bueno, luego tienes ahí abajo el descanso que tienes tu grifo de agua si quieres refrescarte.

- ¿Bien acondicionada si está, no?

Si, si, si, si. Bien acondicionada y bien cuidada si está. Yo lo que si me di cuenta allí en el descanso, es que los bancos tienen falta de una pasadilla de barniz.

- ¿Pero eso son cosas, que es por desgaste del tiempo?

Si, eso es deterioro del tiempo, porque desde que los pusieron no los han tocado, y esos bancos y todo eso que está al aire libre pues, llover llueve poco pero el sol si les pega mucho.

- Si, que eso es comprensible, ¿pero la gente si lo cuida, no?

Si, además que lo ves y es que está bonito, pocos papeles ves y pocas cosas de basura por aquí por la Vía Verde. Yo vi en una ocasión, en un poste de esos que es de

travesía de ferrocarril que se había caído un letrero y entonces por el lado de atrás, con el mismo clavo lo pillé así, pero pillado nada más porque no tenía martillo ni nada. Entonces yo suelo, si veo bolsas y todo eso por aquí suelo recogerlas, como el letrero ese, que se pudo caer, no se la explicación, pero lo puse en fin... Pero normalmente la gente si cuida esto.

- ¿La gente cuida normalmente para que esto esté bien?

Si, y hay mucha gente que anda. Yo lo que pasa es que como voy para allá, y mi recorrido lo tengo hasta allí abajo (haciendo referencia al área de descanso y merendero), pero muchas veces me he encontrado a gente que ha pasado y “qué, ¿dónde vas?” “pues voy hasta el final de la Vía Verde” y se van hasta el final de la Vía Verde. Y si, que hay gente que...

- ¿Y se ve mucha gente forastera?

Si se ve gente forastera, sobre todo los fines de semana. Y aquí hay un cortijo que le dicen *Los Baños* que ahí hay, pues yo no se las mujeres que hay ahí y la gente que hay ahí y todas las tardes salen a pasear. Las veo yo, cuando yo voy para arriba, lo que pasa es que salen más tarde, a las 8 y media o 9 menos cuarto y salen a andar y si se hacen si, quizá van hasta el final de la Vía Verde y luego se vienen para arriba.

- Bueno, ¿y a parte de cuidar la Vía Verde, la gente cuida el entorno? porque ahora mismo vamos por en medio de fincas que tendrán sus dueños que están cuidadas y tienen sus olivos, ¿la gente cuida también del entorno?

Si por supuesto, esto está cuidado. Si claro, tú ves ahora todos los olivos estos, que este año van a dar pocas aceitunas, pero están labrados y están cuidados. Y luego parte de la base que aquí la poca vida que tienen los agricultores es de la almendra y el olivo, entonces si no cuidan los olivos, ¿ves? esto está bien cuidado.

- Pero yo me refiero por la gente, los usuarios de la Vía.

No, no, no, no, la gente no se mete.

- ¿No se meten, ni la gente se queja de las fincas de que les destrocen...?

No, no, no, no, eso no. Lo único puede ser que a lo mejor pues si vas, porque yo lo hago y lo he hecho, he cogido 3 almendras y me las he comido, pero que eso no supone nada.

- Los puentes están bien... (en eso momento pasábamos por un puente de la Vía)

No, esto la verdad que está bien, porque aunque la caja estaba hecha, que era la caja del ferrocarril antiguo, aquí se han gastado dinero en arreglar esto. Se han gastado dinero porque los puentes los ves todos perfectos, en fin, vallas por todos lados...

- Y seguridad hay para que no entren vehículos a motor

No, no... Yo un día, venía andando para arriba y ahí en *Las Cerrailas*, en la curva de *La Trinchera*, siento un ruido y venían tres motos y los paré y les digo “¿dónde vais vosotros por aquí?” “no es que tal...” “si esto es una Vía Verde y no es para vehículos de motor” y tiraron por el primer camino para arriba y salieron a la carretera, pero por aquí no vayáis que vienen niños y vienen despreocupados de vehículos a motor y os presentáis y puede haber un accidente. Entonces los pillé en *Las Cerrailas* y los eché a la carretera. Pero que no eran de aquí, eran forasteros. Pero por aquí es muy raro que te encuentres... yo en el tiempo que lleva la Vía Verde solo una vez y fue ese día, y eran tres muchacho que igual se despistaron, pero son los únicos que he visto por aquí. Que eso si lo respetan, yo no he visto nada más que gente andando y con bicicletas, pero lo demás, vehículos a motor es muy raro.

- ¿Tu crees que la Vía Verde ha podido influir algo y dar un empujón a la economía del pueblo, a los negocios?

Hombre, siempre hay gente que viene y se trae su mochila con su bocadillo y con su comida, pero que si, si suben, alguno se escapa.

- También la mochila con el pic-nic, como me comentaba un vecino del pueblo, puede ser debido a la situación que tenemos.

También puede ser, pero que si, que se escapan a los bares para las tapillas. En fin, como hay de todo. Hay unos que vienen, se dan su paseo y luego suben al pueblo y se toman sus cervezas, otros que vienen con el coche y se traen su bocadillo, hacen su recorrido y se van. Pero que algo dejarán.

- ¿Tu te andas esto todos los días?

Si, yo todos los días ando. Ayer como no me puse este calzado, que llevaba unas zapatillas, pues tranquilamente entre por la Vía Verde y fui hasta el *Cortijo Los Baños* y ya me fui para mi casa. Pero hoy no me he puesto las zapatillas porque pensaba hacer más recorrido.

- ¿Una horilla aproximadamente?

Más de una hora porque desde el principio de la Vía Verde hasta donde yo me doy la vuelta hay 2 kilómetros y medio y 2 kilómetros y medio son 5, más desde la iglesia por el camino de las minas hasta aquí, hay otros 2 kilómetros pues 7 kilómetros, y eso lo vengo yo a hacer casi todos los días.

- ¿Y la Vía Verde la usan más hombres, mujeres, jóvenes, mayores...?

Todo el mundo, pero más mujeres que hombres. Las mujeres si toman esto. A la hora que es, tres mujeres que me encuentro yo todas las tardes por aquí no tardarán (y efectivamente, más adelante, estando nosotros en la zona de descanso y merendero, íbamos a encontrárnoslas).

- ¿Y los coches en los cruces estos respetan los STOP, o pasan y que ya la gente pase después?

Hay algunos STOP que no y otros que sí. El que más respetan es este de *Los Baños* es el único sitio que veo yo que frenan y pasan despacio porque tiene resaltos. Pero que sí, normalmente. Pero este cruce solo pasa un señor que viene aquí a este cortijo (refiriéndose a ese cruce que atravesábamos en ese momento, en concreto).

- ¿Y tu crees que a la gente que tiene aquí los cortijos y las casas alrededor de la Vía y cerca, les ha beneficiado esto?

Beneficiarles yo creo que sí, porque la vía de acceso ha mejorado mucho desde que han hecho la Vía hasta antes de hacerla. Entonces todos esos cortijos que hay ahí abajo pues le han hecho sus accesos que cruzan la Vía, que antes pues no estaban como ahora, ahora están mucho mejor los accesos que le han dejado a esos cortijos.

- Incluso para venir a pie...

Si, yo muchas veces voy hasta donde está el grifo de agua y cuando vengo para arriba, me subo por *La Cerraila* y me vuelvo por la carretera. Esto es una cosa que está bien y quieras que no le da un poco de auge al pueblo. Y ahora en el verano la gente pues se ha tirado más para la playa y eso, pero luego en entretiempo y en invierno los días que hacen buenos si viene mucha gente, porque yo he pasado y donde está el aparcamiento de la Vía Verde, que paso cuando vengo del otro camino para entrar aquí, y se ven muchos coches y luego me he encontrado a los dueños de los coches por aquí con los críos. Pero ahora como es verano pues han tirado para la playa. Pero luego si viene la gente.

- ¿Y la gente del pueblo a diario si lo cogarán mucho para andar, no?

Si, las mujeres que yo veo por aquí son todas del pueblo. En verano a unas horas y en invierno a otras pero sí. Ahora es que salen más tarde, pero luego los días son más cortos y aquí con el célebre peñón que tenemos, aquí a las 5 de la tarde no hay sol. Ves, este es el único cruce más transitable (haciendo referencia al del *Cortijo Los Baños*) porque aquí si vienen autocares con niños.

- ¿Y también los suelen sacar por aquí cuando vienen?

Si, digo si los sacan, les pegan cada carrera que no veas. Los sacan, los llevan allí a la fuente del agua, los pasan por el pueblo, los llevan allí a donde nos hemos visto, se vienen para abajo, si les dan carrete.

- Esta es un área de descanso, ¿no?

Si, pero la que yo digo está ahí mas abajo.

- El área de descanso si la tienen con sus bancos, árboles, papeleras...

Si y la que hay ahí abajo tiene su techado, sus bancos, sus mesas, grifo de agua...

- ¿Y la gente respeta y usa las papeleras? La verdad es que no se ve mucha suciedad.

Si, las usan. La gente ya se está concienciando más y cada día, los críos cuanto más jóvenes son, están más acostumbrados a coger los papeles y tirarlos a la papelera. Si todo evoluciona en la vida, pero aquí ya te digo para toda la gente que viene, no ves mucha suciedad.

- También, a mi la sensación que me da es que el entorno invita a eso. Porque si tu llegas a un sitio y lo ves que está de cualquier manera, puedes pensar que a lo mejor si se me cae algún papel no va a pasar nada.

No, aquí no. Aquí ves pocos papeles. Además yo he visto gente que ha venido y a tirado el niño el papel y le ha dicho el padre “niño coge el papel y a la papelera” y si no lo ha cogido el niño lo ha cogido el padre y lo ha llevado en la mano hasta la papelera. O sea que esto bien conservado está.

- Tú ves esto como un sitio que pueda ser, potencialmente, para educar a los niños hacia el cuidado del entorno, del ambiente.

Si, de hecho un día estaba yo sentado en los bancos esos y venía, de los autocares que venían con niños, venía una maestra y traía por lo menos 15 o 20 niños. Iban 3 o 4 maestras y llevaban cada una un grupo, y la verdad es que los sentó ahí a todos alrededor de un olivo y allí empezó a explicarles lo que es la agricultura, el medio ambiente y en fin, lo que es la conservación de la naturaleza. Y yo estuve sentado y me esperé a escucharlos, porque la verdad que hoy a los críos los informan de lo que es la vida y tanto el aseo personal como el medio ambiente.

- ¿Y este tramo es compartido con vehículos a motor? (estaba señalizado como tal)

Si pero el único que lo usa es el dueño de esta granja, para poder pasar, y además viene nada más que los miércoles, porque es el dueño del bar y los miércoles es cuando cierra. Pero son pocos metros lo que está compartido. El tramo que más metros tiene compartidos está ahí al pasar la trinchera, pero que tampoco... son pocos. Es que ese pivote del medio lo quitan, porque cuando vienen con el tractor para labrar o lo que sea, pues lo quitan, pero que eso no lo quita todo el mundo, tienen que tener una llave especial, que la metes en estos dos agujeros y sale esto para arriba.

- ¿Y esos animales que se ven ahí? (ovejas pastando en un bancal vallado)

Esos son del dueño de este cortijo.

- ¿Y los suele tener ahí sueltos en el bancal?

Si, porque eso lo tiene todo vallado. Además si están ahí es porque está el por aquí, porque el vive en el pueblo, los habrá sacado para que coman y en cuanto se vaya los encierra. Y este cortijo es de un inglés, de un matrimonio inglés.

- ¿Qué tipo de animales te puedes encontrar por aquí, por la Vía?

Por aquí, como no te encuentres algún perro que otro, te puedes encontrar cabras, borregas y nada más que eso. Algún conejillo, pero pocos.

(Saluda al dueño de los animales: “Rafaelico, ¿estás dándole de comer a las borreguillas?” que contesta “Aquí estoy entretenido” y se despide “yo voy para la fuente y luego para arriba”)

Ese cortijo era de este hombre y se lo vendió a unos extranjeros, a un matrimonio inglés.

- ¿Por aquí hay muchos extranjeros, no?

Si.

- Me he dado cuenta en el bar, que hay muchos carteles en inglés.

Si, pero de aquí se han ido bastantes ingleses. Unos vienen y a lo mejor en vez de estar estables como estaban antes pues se van a Inglaterra y luego vienen un mes o dos. Este si está estable (haciendo referencia al dueño del cortijo que había comentado antes).

- ¿Y los extranjeros también usan la Vía y les gusta andar por aquí?

Digo que si les gusta. Claro que la usan la Vía los extranjeros.

- La Vía, ¿ha podido mejorar la calidad de vida de los vecinos y que se hayan animado un poquito más a hacer actividad física y salir a andar?

Si, porque antes salíamos y a lo mejor íbamos para el camino de las minas o la carretera, pero la carretera es que es un peligro. Y si, si hay gente que toma la Vía Verde, bastante gente.

- ¿Y qué sensación le da andar por aquí? Porque a parte de que al hacer el ejercicio físico te sientes bien, pero a nivel de tranquilidad o...

Si, si, tranquilidad si. Madre mía, tranquilidad mucha, no ya... hombre, por la Vía Verde más, porque está aislada, pero el pueblo también tiene mucha tranquilidad.

- Pero conforme vas andando y alejándote del pueblo, más todavía, ¿no?

Si claro, si. Solo escuchas la brisa, o cuando es el tiempo de las perdices oyes alguna, pocas porque hay pocas pero también oyes alguna perdiz. Y tranquilidad y mucha paz, mucha tranquilidad y mucha paz, porque esto... Aquí no hay gente que se meta contigo. Este pueblo es muy tranquilo y no hay gente maleante. No encuentras gente así, porque hasta incluso los extranjeros, porque que a parte de ingleses hay lituanos pero son buena gente. De hecho ellos están aquí normalmente trabajando en empresas de construcción de aquí del pueblo y están integradas en el pueblo y no tienen así actos de extorsión ni nada de eso.

- Como corre aquí el chorro... (Justo entrábamos en *Las Cerrailas* o *La Trinchera*, que es un paso estrecho entre dos cerros y se notaban la racha de viento)

Si, aquí en *La Trinchera* si. A esto le dicen *La Trinchera* o *Las Cerraillas*.

- Y lo tienen todo con el mallazo para que no haya desprendimientos... Mira como está todo, si no fuese por el mallazo...

Pues se habría cerrado ya. Pues yo me vengo por el camino de las minas, llego hasta aquí y por aquella cuesta que se ve allí, que a eso le dicen la cuesta de la calera y por allí que ya se da vista a Rambla Honda, pues cojo por la carretera y me vengo andando.

- Y cuando sales a caminar, ¿sueles salir solo o sales con alguien?

Yo antes salía con un amigo, pero desgraciadamente lleva ya un año el pobre delicado. Delicado que podría salir pero no tiene mucha gana de salir, y la verdad es que casi siempre salgo solo. Porque estuve saliendo también con otro muchacho que es mucho más joven que yo, que se llama Gustavo, pero salimos 3 o 4 días y ya al que hizo 4 no salió o me dijo que salía con la bicicleta o algo de eso. Y entonces yo, pues para no adquirir compromisos ni nada, pues voy a mi bola.

- ¿Pero la gente también suele salir sola o van más bien en grupillos?

Pues hay varios, como el que está ahí en el Guadalinfo, que ese si viene solo generalmente con la bicicleta y se hace toda la Vía Verde, pero muchas veces lo he visto yo aquí que ha venido con su cuñado, su cuñada, su mujer, los críos y han estado ahí a lo mejor una hora de descanso y luego han seguido para abajo o para arriba. Que si está esto concurrido.

- Pero yo me refería a que esto también invita a pasear con alguien, charlando... ¿Crees que puede favorecer esto a las relaciones sociales? que con quien no tenías tanto roce sales cuatro días a andar y haces mas amistad...

Si porque de hecho hay varios que son un poquito así, que no les gusta relacionarse mucho con la gente, y se juntan por la Vía Verde un día y otro y ya, "bueno pues mañana a tal hora..."

- Y cuando te cruzas con la gente que te paras también a hablar.

Si, hombre si es gente que no conoces pues "adiós y adiós", pero si es gente del pueblo que conoces pues siempre te paras.

- Bueno, y habrá gente de fuera que venga también con ganas de relacionarse con gente del pueblo y te preguntan, y tu le cuentas...

Si hombre si, si vino no hace mucho un hombre un sábado por la mañana investigando todo esto de la Vía Verde, las minas y todo esto y madre mía, se tiró todo el día preguntando, tomando apuntes. Y este ya era un hombre mayor. Digo, madre mía, que fue un sábado a las 9 de la mañana, que estábamos esperando el pan, y llegó el hombre a preguntar que donde estaba el ayuntamiento. Y si viene mucha gente también preguntando a informarse, porque el ayuntamiento como trabajan los sábados, pues

libran los lunes, y vienen preguntando por folletos informativos que en el ayuntamiento siempre hay.

Esta cueva estaba derrumbada y la arreglaron, le han puesto sus rejas, le han arreglado sus ventanas (haciendo referencia a una cueva que hay frente al área de descanso y merendero).

- ¿Y esto tiene dueño o es de la Vía también?

Esto es de la Vía también.

(En ese momento llegábamos justo al área de descanso y merendero, en el punto kilométrico 2,5 de la Vía, que es donde Jesús suele dar la vuelta en su camino. Es una estupenda zona de descanso, con mesas y bancos, techado, con un punto de agua, y acababan de llegar en ese justo instante 3 hombres jóvenes en bicicleta, que venían por la Vía en sentido contrario y habían parado para beber agua antes de emprender su vuelta. Uno de ellos nos saluda “Buenas tardes” y resulta que es un panadero de La Venta del Pobre, que viene a vender pan al pueblo y además es amigo del hijo de Jesús, que también suele salir en bicicleta con el. Y allí estuvieron conversando durante unos minutos...)

Jesús- ¿No tienes otra cosa que hacer nada más que venir con la bicicleta, no tienes bastante?

Hombre- Nada más que trabajar y salir con la bicicleta.

J- ¡Que bárbaro!

H- El rato que tiene uno para descansar, para salir con la bicicleta. Si no, no podemos salir, no ves a la hora que es a la que hemos salido. Y tenemos que hacerlo así o no ir a ningún sitio. Y encima hemos pinchado y todo. Pero hay que hacer algo.

J- Para allá ya es cuesta abajo.

H- Si pero se nos va a hacer de noche y vamos sin luces.

J- Pero para allá es más suave.

H- Si, para allá si. Tenía que haber una de éstas cada 100 metros (entre risas, refiriéndose a la fuente de agua). ¿Y Juan no ha salido? (el hijo de Jesús).

J- Pues no ha salido porque me parece que iba a ir para Almería con los críos.

H- Ya, si me lo dijo, ¿lo del fútbol, no?

J- Si, algo del fútbol.

H- Se ha hecho de buena bicicleta, ¿eh?

J- Si, ¿tu la has visto, la bicicleta?

H- Si, una con cambios campanolo y todo eso...

J- Se la trajo, que la pidió por Internet a Italia.

(En ese momento los otros dos hombres que le acompañaban le preguntan por quién es de quien hablan, y este le explica que es su hijo, el mote de la familia, sus primos, etc. Y finalmente lo conocen por el apellido Ayala)

J- Pues yo no se, la pidió por Internet o no se como la bicicleta.

H- Me dijo que la había comprado en un catálogo que le habían mandado a la mujer o algo de eso, pero que es buena, lleva muy buenos cambios y todo, de lo mejorcito que hay. Ahora la bicicleta lo que hace falta es que haga kilómetros con ella.

J- No, si, el estreno que le hizo fue, se fue de aquí a Cariatriz (barriada de Sorbas), a donde vive Jesús.

H- Si, el otro día me dijo que había estado allí. Pero con esa bicicleta es para que le haga 70, 80 o 90 kilómetros. Es de carretera.

J- Lo que pasa es que no tiene tiempo, por los críos, si la mujer estuviera de vacaciones pues sí. La mujer viene a las 7 de la tarde y entonces pues tiene una hora o dos horas de bicicleta.

H- Claro y necesita por lo menos ir con 3 o 4 horas para tener margen para todo.

J- Es que en el verano no le dan vacaciones a la mujer.

H- Si, si todo depende... ¿no ves nosotros?

(En ese momento un compañero le comenta “vamonos que se nos hace de noche”)

H- El otro día bajamos con el foco, que se nos hizo de noche. Llevamos cacharros de estos (luces que parpadean y reflectantes, para que los vean) pero que es de día y vienen algunos que... y si te ven no se apartan si quiera (entre risas) Como eres el más flojo en la carretera, con la bicicleta... Bueno, hasta otro día.

J- Andar con Dios.

(Entonces Jesús me explica quien son estos muchachos)

Esos de ahí delante son hermanos, y se tiran toda la semana todas las noches amasando pan y el que estaba aquí, después de toda la noche, a las 9 de la mañana está aquí con el pan, que lo traen de la Venta del Pobre. De la Venta del Pobre vienen todos los días de diario, y los sábados vienen de sorbas, y los martes de Uleila. Pero este es todos los días, ahora tu fíjate después de la panzada de bicicleta, ahora tírate toda la noche amasando pan y por la mañana a las 9 ya está aquí y se va sobre las 10 y media o las 11. O sea que tienen fe, que de la Venta el pobre hasta aquí tienen un tirón.

(En ese momento llegan hasta el punto donde estábamos parados las 3 mujeres que comentaba anteriormente Jesús, las cuales dan las buenas tardes y ahí mismo dan también la media vuelta para volver por la Vía de nuevo hasta el pueblo).

- Se está agustico en el área este, y tienes buenas vistas también.

Si hombre.

- Esta es la cara norte de Sierra Alhamilla, ¿no?

Si. Y ahí al volcar esa sierra, aquel cortijo blanco que se ve ahí arriba, que le dicen *la cantona*, está Sorbas.

- Esto es Romero, ¿no? (mientras emprendíamos el camino de vuelta tras unos minutos de descanso, haciendo referencia a unas plantas que había adornando los alrededores del área de descanso).

Si, es Romero, esto lo han plantado aquí y las Adelfas también, sembraron esas, no ves que tienen todas el riego por goteo puesto. Todo esto lo han sembrado.

Este pueblo tenía que... lo que pasa es que el Alcalde no quiere ni ha querido, pero en este pueblo tenían que haber dejado que por todos esos llanos y esas cañadas (que se podían ver desde el punto por el que pasábamos) hubieran hecho invernaderos y le hubiera dado un poquito más de vida a la gente.

- Económicamente hubiera sido bueno para la gente que lo hubiera explotado eso, pero muchas veces no se sabe que es mejor porque también se destroza un poco el entorno.

A veces, hay veces que a lo mejor le das la razón, porque el evitar todo esto llenarlo de invernaderos es porque tu sabes que vienen rumanos y vienen argelinos y marroquíes y entonces este pueblo es muy tranquilo y lo que no quería es que este pueblo se llenara de chusma de esa, ¿sabes lo que te digo? como pasa en esos El Ejido, Campohermoso... que está lleno de marroquíes y cuando no hay un muerto un día hay dos a otro día, y en fin. Pero también aquí lo que pasa es que el agua escasea mucho y aquí, porque tu fíjate lo que es la hidrología, de la 340 para allá, donde pinches sacas un volcán de agua, pero un volcán, pero de la 340 para acá, donde pinches sacas un hilo, a lo mejor 1 litro o 2 litros. Que en fin si tienes poco terreno, como este amigo que he saludado yo allí (haciendo referencia al dueño de los animales que saludó cuando íbamos hacia abajo), este tiene dos pozos y sacara entre los dos a lo mejor 5 litrillos, pero poco a poco va llenando la balsa y siempre tiene la balsa llena y le sobra agua para sacar sus patatas, sus pimientos, para los animales, para regar las plantas...

- Supongo que aquí la gente estará muy concienciada con el tema del agua, ¿no?

El agua aquí, esta agua que cae por aquí viene del empalme de la 340 para allá, quizás a 8 kilómetros, el agua de la red, pero esa agua no es la que bebemos nosotros. Está buena pero no es la que bebemos nosotros, nosotros bebemos agua de los grifos que hay en la plaza, que viene de un nacimiento que hay debajo del peñón y es mucho más buena para beber y hacer de comer.

- La Vía Verde lo que no rompe es la estética de la zona, porque si te das cuenta todo lo que hay puesto son matas autóctonas, y necesitan poco agua realmente.

Digo poco agua, y tan poca. Lo que han aprovechado que como la red de agua va para abajo para los cortijos y Rambla Honda, pues han aprovechado y han pinchado ahí para sacar el riego por goteo para regar esas plantas. Pero que no rompe nada, si lo principal es que aquí no se ha roto nada porque esto estaba hecho.

- ¿Lo que se ha hecho cree que ha sido mejorar lo que había?

Claro, y esto tiene un firme que no veas, porque la cantidad de toneladas que ha pasado por aquí, pues el firme está que no veas, ¿sabes? Entonces lo que han hecho es mejorar, porque no es hacerlo nuevo, que entonces tienes que mirar a ver la estética...

- Esto ha sido, dijéramos, acondicionar un trazado que estaba hecho.

Claro, es lo mismo que si acondicionarán desde la Venta del Pobre hasta Aguamarga, está la caja hecha, no hay nada más que acondicionarla como lo han acondicionado esto. Y bueno de aquí hasta la Venta del Pobre, que está también lo que es la caja. Lo que pasa es que ahí en la Venta del Pobre tiene el problema del cruce de la autovía, pero de la Venta del Pobre hasta Aguamarga está la caja hecha, porque yo que he andado mucho por ahí, porque he bajado mucho a la fabrica de cemento de Carboneras, pues desde la carretera se ve la caja de la antigua vía, que es lo que hace falta, acondicionarla. Aquí lo único, claro la gente como no se esperaba que

acondicionaran la Vía Verde había mucha gente que tenía plantas que había plantado aquí en la Vía y todo eso lo han quitado.

- Bueno, pero eso tendría que saber la gente que si estaban en un terreno que no era suyo, podía pasar.

No, si nadie se ha quejado, no se han quejado.

- De todas formas el que tiene un bancal a un lado y otro de la Vía, lo que pierde a lo mejor es una hila de 4 o 5 olivos.

Si, pues claro, pero como esto estaba hecho de antes, pues entonces no lo ha echado en falta. Pero que ya te digo, que ha habido muchos aprovechadillos, que a lo mejor por medio de los bancales tenían olivos y han aprovechado el trozo de Vía Verde y tenían sus olivillos, 3 o 4 olivos, pero a la hora de hacer la Vía Verde los arrancaron y no dijeron nada.

- Entonces, ¿tu a la Vía Verde no le ves nada que pueda ser negativo?

Pues yo, negativo la verdad es que no le veo. Lo único negativo puede ser que a lo mejor algún día vengas por aquí solo y venga algún desalmado y te dé un trastazo o algo, pero por lo demás no, porque este pueblo, tanto el pueblo como Rambla Honda nos conocemos todos, y si vas por aquí y viene alguno y te ve, se para y te saluda y no van con esa mala intención. Todo puede ser que llegue algún desertor, como no hace mucho que vinieron 3 desertores y aquel cortijo que ves allí lo robaron, pero no era de aquí, era gente del campo de Níjar o por ahí.

- Pero hombre, la gente por aquí tampoco saldrá de noche, a oscuras...

Que va.

- Y tampoco es que vayas solo, porque aun siendo una época en la que haya menos gente, tu fíjate, nos hemos cruzado con 2 ciclistas al principio, 3 mujeres, los otros 3 ciclistas que estaban ahí abajo... que siempre te cruzarás con gente.

Claro que también te cruzas con gente. Y luego aquí si pasa algo, cualquier voz por algo que ocurriese y acude alguien, y allí siempre hay gente (refiriéndose al cortijo *Los Baños*), allí siempre hay gente. Yo me he cruzado con tíos más feos de aspecto y “adiós y adiós”, que no ha pasado nada.

- Te voy a decir una cosa, a lo mejor la gente cuando está en la ciudad, se cruzan con mucha gente y no saludan a nadie, y cuando salen a los pueblos de la sierra todo el mundo saluda a todo el mundo. Con todo el que nos hemos cruzado nos ha saludado.

Exactamente, eso si, ya te digo que yo muchas veces he estado por aquí y me cruzo con 2 o 3 niñas que trabajan ahí en *Los Baños* y son, hay españolas pero hay también extranjeras, y “adiós y adiós” o “buenas tardes” así que no... Esto es una cosa buena para que el pueblo tuviera un poquito de más vida.

- ¿Tu crees que esto se esperaba que diera un poco mas de vida ó ha dado menos vida de lo que la gente esperaba?

Ha dado vida, pero no ha dado tanta como... vamos, la gente o las autoridades esperaban. Un poquito de más ambiente, pero que si ha dado un poquito de vida.

- Hombre, yo no se si la gente esperaría la gallina de los huevos de oro con esto, pero según me comentaban el otro día, el número de visitas ha subido y se ve más gente forastera los fines de semana andando por el pueblo y en los bares. Pero no se hasta que punto era lo que se esperaba o no.

Si, y luego también los pueblos los hacen los habitantes del pueblo y aquí hay un bar que es el bar de la plaza que está echando a pique todos los bares del pueblo porque estas en Almería y te cruzas con algún amigo y te dice “vaya que el otro día estuve en Lucainena a comer” y le dices “pues donde comiste”, “en el bar de la plaza” y le digo “pues no me digas más” porque tu te crees que vengan a Lucainena a comer y les cobren una salvajada por comer, así que tu al bar de la plaza si algún día vienes, que no se te ocurra ni entrar.

Este hombre en Almería montó un bar, por donde está el cable del mineral, que se llama la Alacena de Pura González, pero que se lo han embargado, porque tu no puedes cobrar por una comida corriente 25 o 30 euros. Mira el otro día mismo, un matrimonio con un crío, ellos comieron el menú y el niño se comió un plato de patatas fritas con un huevo y les cobró 89 euros, ¿tu te crees que eso puede ser? y como esa pues...

- Y la gente que muchas veces viene a la sierra a comer porque suele ser más barato el comer o el tapear...

Si aquí vas al museo, que es mucho mejor que aquello, y más curioso, y más calidad y más nuevo, y te comes un menú por 10 u 11 euros. Que yo he estado comiendo allí aca Paco en Gádor por 8 euros, 8 u 8,50 nos cobraba Paco por comer, que nosotros empezamos a comer en La Reja, antes de que Paco abriera el bar así que fíjate. Pero no se puede cobrar así. Así un día vino un matrimonio y fíjate lo que les cobraría que el hombre se quejó, entonces la dueña por suavizar la cosa le regaló una bolsa de plástico con una docena de huevos, pero el hombre salió a la calle y estrelló la bolsa en la acera.

- Eso también le da mala fama, aparte de al bar, al pueblo como que es un sitio caro.

Claro, por eso te digo, que la gente “¡uh! A Lucainena no vamos” en cualquier sitio, en cualquier pueblo o en la capital “allí no, que te asesinan comiendo”, y ya pagan justos por pecadores, ¿sabes? Luego esta también tiene mucha letra menuda y dice “es que la carne de choto son de los chotos de mi granja, es que los huevos son de las gallinas de mi granja, es que las perdices son de mi granja, los pollos son de mi granja” y no tiene maldita granja, no tiene, ahí tendrá un gallinero o dos, con 10 o 15 gallinas, ¿pero eso que es? si es carne de conejo, conejos de su granja, todas las carnes y los huevos, las lechugas, todo es de su granja, mucha letra menuda, pero claro con eso se cree que convence a la gente y a la gente no la convence, y les pega cada palo que los pone tibios.

- Y algo que tú creas que se puede mejorar de la Vía...

Hombre pues mejorar, yo que se, a lo mejor poner por aquí arriba algún punto de agua, como ha dicho el chaval ese, y más abajo allí donde termina la Vía poner otro punto de agua, es lo único que yo más ese veo, pero por lo demás, pues la Vía y el piso y todo está estupendamente.

- ¿Y tu crees que para educar a la gente para el cuidado de la Vía y el cuidado del ambiente, con los carteles que hay es suficiente?

No, si, está bien, además ya te digo que yo he visto a padres que los niños han tirado un papel o algo y les han regañado y lo han cogido y si sirve para educar y tener por lo menos el medio ambiente limpio.

- Vamos, que tampoco pasa nada por llevar 500 metros un papel en el bolsillo y luego tirarlo. Cuesta lo mismo hacer las cosas bien, que mal.

Claro, si, si, si, si. No si aquí, hombre Diego es muy apañaete y se encarga de regar las plantas y todo eso y si ve algún papelillo recogerlo, pero eso que no ves mucha porquería por aquí, ni por el centro ni por las orillas. Los padres hoy en día conciencian más a los hijos sobre ese aspecto de no ensuciar ni tirar nada y si terminas con una bolsa de papel o de plástico tirarla a la papelera.

- Entonces, ¿estáis contentos con la Vía?

Pues si, pues si, todo lo que sea mejora y beneficio para el pueblo.

- ¿Esto debajo lleva asfalto?

Esto si claro, lleva un poquito de asfalto y ya luego la grava, para asegurar la piedra lleva un poquito de asfalto y encima la grava y la arenilla. Que te digo una cosa, el asfalto no se ha ido porque por aquí no circulan vehículos, si circularan vehículos ya habría salido el asfalto. El firme si lo tiene bueno, ya te digo, porque los años que han estado pasando los vagones cargados de mineral esos han recalado que no veas. Y esto pues lo adecentaron un poco, le echaron un poco de alquitrán y la arenilla esta por lo alto, más que nada para aguantar la piedra, porque si la piedra la dejan ahí hueca, pues si no se te levanta hoy se te levanta mañana y se hacen hoyos y de todo, así aguantándola con alquitrán pues dura más.

Mira el agua que bebemos nosotros aquí, ya te digo que el del grifo aquel de la plaza, nace ahí arriba, debajo de donde está aquella luz que empieza a relucir, pues allí está el nacimiento (haciendo referencia a uno de los focos que estaba encendiéndose en ese momento y que iluminan el peñón que hay sobre el pueblo, ya estábamos llegando al final de la Vía). Y ahí por encima de aquel cortijo donde se ven todos aquellos pinos, hay otro nacimiento de agua y hay una balsa y un lavadero donde las mujeres iban antes a lavar, y cae un caño de agua bueno y también de agua buena. Y aquel que hay ahí arriba es el depósito del agua, de la red, del agua que tu has bebido. Y por ahí por el camino, que vas para la fuente, ves todo el valle este y se ve precioso, sobre todo en invierno cuando llueve, que esta todo verde y lo ves precioso (haciendo referencia a las bonitas vistas que podíamos disfrutar en ese momento, ya acercándonos al pueblo y al

final de nuestro paseo por la Vía). Esto cuando llueve, se pone todo precioso. Allí en el cerro, hace 2 o 3 años, apareció un carnero que era así grande, con unos cuernos así retorcidos por detrás de las orejas, y allí vivía y allí comía, se tiró por lo menos dos años. Todo aquello había llovido mucho y había mucha hierba, y como debajo están también los pilares para que beban los animales pues bajaba a beber agua, y un día un muchacho que tenía aquí unas cabras, se fue con las cabras y se junto el macho con el carnero y lo pilló y no se si lo mató o se lo llevó por ahí a venderlo, pero era un macho que pesaría por lo menos 200 o 300 kilos. Si lo veíamos nosotros ahí subido y era grande.

- ¿Y esto es la depuradora, no? Este es el único tramillo así más feo que hay.

Si, pero claro estaba hecha de antes, porque no sabían donde hacerla entonces el dueño de este cortijo dijo “yo si me dais el agua os dejo que hagáis la depuradora en lo mío”, entonces la han hecho ahí y el, aparte de que tiene un pozo, el tiene un motorcillo y con agua de la balsa pues riega los olivos. Y a cambio de eso pues dejó el terreno. Pero claro cuando eso estaba no se pensaba en la Vía Verde ni en nada, así que...

- ¿Y se realizan muchas actividades educativas con niños y para los niños del pueblo y para la gente mayor?

Si, pero la gente mayor para eso ya... las mujeres si, las mujeres cuando hay algunas actividades o algo en el salón social si acuden casi todas y se juntan por lo menos 20 o 30 mujeres. De hecho ahora están haciendo, que no se si habrán terminado ya, que viene una monitora, no se como se llama eso, hacer ejercicio en el agua (que en realidad es un chico el que ha dado esa actividad, aquagym y es amigo mío, cosa que expliqué y comenté a Jesús).

Este año han estado limpiando todos estos barrancos, han estado unas maquinas limpiando porque esto estaba de matas que no se veía (en ese momento cruzábamos de vuelta ya, por encima del primer puente del recorrido de la Vía).

- Y si no se limpia, eso puede ser peligroso.

Hombre claro, eso se entapona y no veas. Eso si sale la rambla y se vienen todas las matas y entapona el puente este, esto va al garete. Se han gastado mucho dinero en adecentar el pueblo y al pueblo le ha hecho muchas cosas (refiriéndose al Alcalde), como el tanatorio, que antes no teníamos tanatorio, el cementerio lo ha arreglado y le ha echado el piso, un parque de maquinas. Lo mejor que tiene es la piscina, que yo he visto pocas piscinas como esa, aquí en Almería, un pueblo de la categoría de Lucainena que tenga una piscina como esa hay pocos.

- Yo la vi y está muy bien, muy bien cuidada y muy bonita...

Luego, la piscina esa, de fondo era más grande lo que pasa es que en la parte dijéramos que hay menos agua, ahí tuvieron que subirle el piso porque era muy profunda, yo me metía antes y me llegaba el agua dos palmos por encima de la cabeza.

- ¿Entonces la gente si valora las cosas del pueblo y la Vía?

Si, siempre ha habido sus detractores, pero la gente es así. Pero la mayoría de la gente si valora esto y valora lo que este hombre ha hecho, que ha arreglado todas las calles, ha puesto tuberías de desagüe y de alcantarillado, las ha arreglado y las ha puesto nuevas, ha arreglado casi todas las calles y si. Se ha gastado mucho dinero y el pueblo en si, está limpillo, hay un matrimonio que un día si y otro no barren el pueblo y el pueblo está limpillo. Luego las macetas, que las mujeres del pueblo no las dejan, las cuidan, las riegan, en fin, los vecinos cogen y le echan agua a las macetas que tienen puestas en sus fachadas. Ahora lo que hace falta era a ver si conseguimos arreglar la iglesia por fuera.

- Eso me ha dicho Diego que está a medio restaurar...

Todo eso está ya en los planes provinciales, pero si es que ahora no hay un puto duro. Falta que arreglar la mitad y si se pudiera también quiere el cura pintarla por dentro y arreglarle el piso y todo eso... ¿El coche donde lo tienes?

- El coche lo tengo ahí, en la plaza del ayuntamiento.

Ah, pues entonces salimos por aquí (cogimos el primer acceso que hay a la Vía Verde sin ir desde el inicio, una cuesta que da a la carretera que atraviesa el pueblo).

- Entonces todo el patrimonio cultural que tenéis aquí en Lucainena, no se como sería de conocido antes de la Vía Verde, pero yo creo que la Vía Verde también puede ser un buen motor para poder conocerlo. La gente que viene a conocer la Vía Verde, si le das también a conocer el resto del patrimonio cultural que hay en Lucainena...

Si, pero ya te digo, la gente viene y va al ayuntamiento que hay muchos papeles de estos de propaganda y ya no es la Vía Verde sino que se van también a ver los hornos que los han restaurado. Luego también como yo estoy encargado de la iglesia es raro el día que no vienen 2 o 3 en busca mía para que le enseñe la iglesia. Pues lo que pasa en los pueblos.

- ¿Y tu ves que la gente que viene a la Vía Verde vienen también con intención de conocer un poco el resto del pueblo y el patrimonio...

Si un día vino un autocar de Almería y después de recorrer la Vía Verde estuvieron viendo la iglesia y comieron ahí en el hotel, en el museo.

- ¿Y tu crees que está bien enlazado lo que es el patrimonio con la Vía Verde o eso se puede potenciar aun más?

Hombre todo es cuestión de mejora, está bien, pero si se puede mejorar un poquito más pues mejor es, no obstante aquí la gente cuando viene pregunta mucho por el patrimonio, sobre todo en el ayuntamiento, por el ambiente del pueblo, por muchas cosas. Luego aquí hay una imagen que la gente se queda maravillada con ella, que es de Santa Ana, que esa se libró de la quema en Guerra, y también pues a la gente le gusta venir a ver a Santa Ana. Que si se preocupa la gente si.

- Ahora para arriba cuesta un poco más, y menos mal que hay poco desnivel.

Si, pues eso te iba a decir, que el desnivel ya ves tu el desnivel que hay.

- Pero se nota en las piernas.

Hombre claro. Y en todas estas casas viven ingleses.

- ¿Pero gente jubilada o que han venido a trabajar?

Pues casi todos son jubilados, hay alguno que otro que trabaja, pero la mayoría son jubilados.

- (llegamos al final del recorrido) Bueno pues muchas gracias, ha sido un placer andar contigo la Vía Verde, muchas gracias por el tiempo que me ha dedicado.

De nada hombre.

(Después de terminar la entrevista, estuvimos hablando un poco de su tiempo trabajando en Gádor, me dio recuerdos para mi padre y hermano que habían sido compañeros de trabajo suyos durante mucho tiempo, le ofrecí invitarlo a un refresco, una cerveza o lo que quisiera, cosa que no aceptó y nos despedimos. Es un hombre encantador, que me trató estupendamente y se prestó a responder todo lo que le pregunté. Le ofrecí llevarle la entrevista transcrita para que la revisara y modificara o corrigiera algo, si no lo veía bien, pero me dijo que no hacia falta, que no la leería y que no se retractaba de nada de lo que había dicho. Así tras 1 hora y 20 minutos andando por la Vía Verde junto a el fui a por mi coche para volver a casa).

VI. Documentos gráficos

Los documentos gráficos recogidos en esta investigación, fueron un vídeo promocional de Lucainena de las Torres y de su Vía Verde e imágenes que me pasaron José Miguel y Diego, del Ayuntamiento. Estas imágenes las he clasificado en tres grupos, haciendo referencia a la época a la que pertenecen: antiguas de la época minera, de la Vía Verde en construcción y actuales de la Vía Verde ya construida.

Las primeras que vamos a ver son de la época de actividad de la minería en Lucainena de las Torres¹¹:



Imagen 1

¹¹ Estas imágenes, aunque me fueron cedidas en el Ayuntamiento de Lucainena de las Torres, pertenecen a la Hemeroteca de Gijón.



Imagen 2

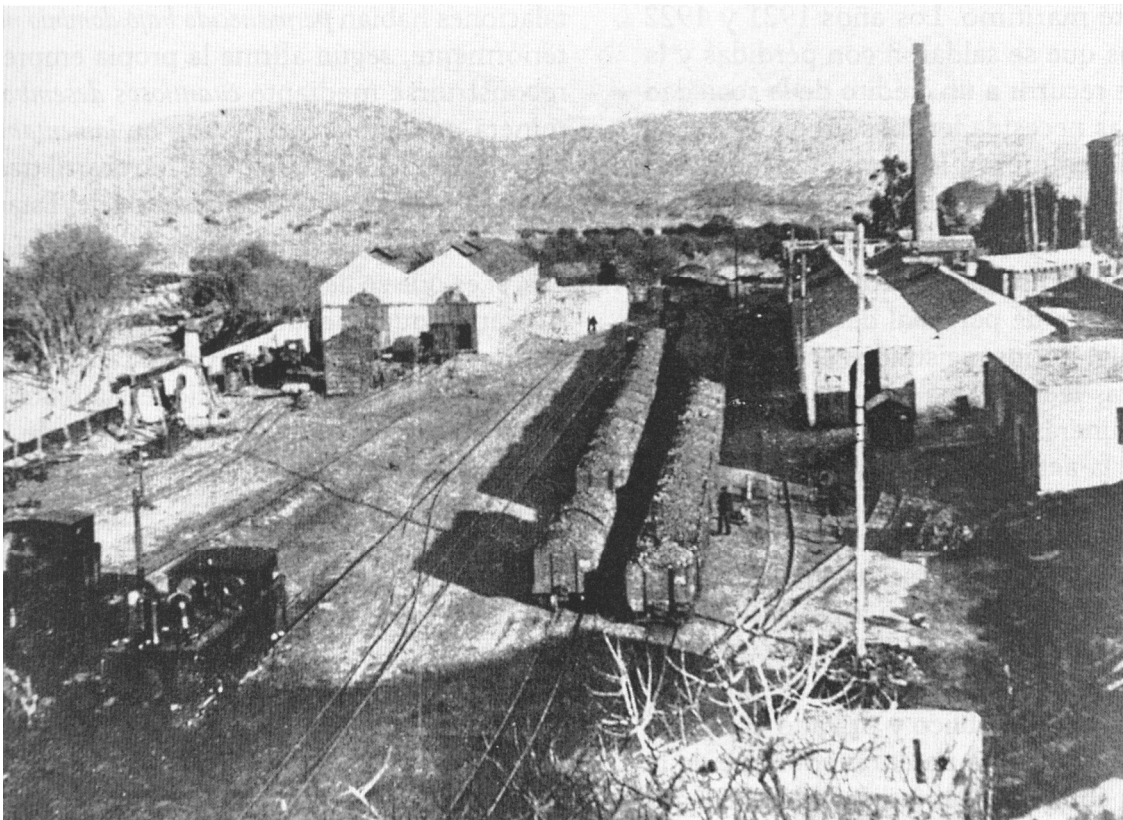


Imagen 3

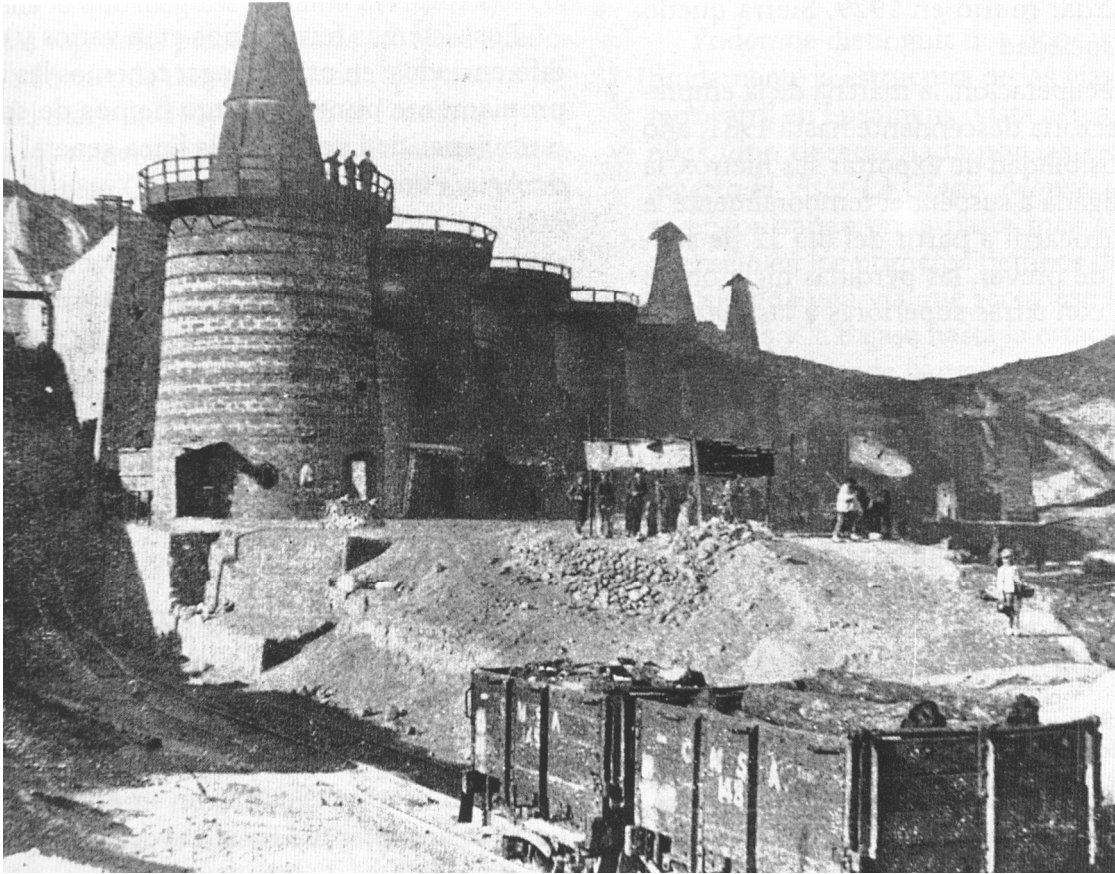


Imagen 4



Imagen 5



Imagen 6

Las siguientes imágenes, corresponden a la época de construcción de la Vía Verde¹². En ellas se puede ver en que condiciones estaba el trazado de la vía y los puentes:



Imagen 7



Imagen 8

¹² Estas imágenes pertenecen al Ayuntamiento de Lucainena de las Torres.



Imagen 9



Imagen 10



Imagen 11



Imagen 12

Por último, las imágenes de la Vía Verde de Lucainena de las Torres una vez rehabilitada¹³. Aquí podemos ver algunas zonas o áreas de la misma, como la entrada, el punto de información, el paso de *Las Cerrailas*, el área de descanso y merendero y algunas fotos del trazado y el paisaje:

¹³ Estas imágenes también tienen como fuente de procedencia el Ayuntamiento de Lucainena de las Torres.



Imagen 13



Imagen 14



Imagen 15



Imagen 16



Imagen 17



Imagen 18



Imagen 19



Imagen 20



Imagen 21



Imagen 22



Imagen 23

Por último, vamos a ver unas fotos de fuente propia, de los consejos de buenas prácticas del visitante, referidos en los paneles informativos situados al inicio de la Vía Verde:



Imagen 24



Imagen 25



Imagen 26



Imagen 27

VII. Informe de usuarios¹⁴



¹⁴ Este informe ha sido elaborado por Diego Jesús Varón, encargado del punto de información de la Vía Verde de Lucainena de las Torres.



Lucainena de las Torres a 8 de Enero de 2012

En el presente informe se detalla el número de usuarios que durante el periodo de tiempo comprendido entre el día 9 de Octubre de 2010 y el día 31 de Diciembre de 2011, han visitado la Vía Verde de Lucainena de las Torres.

Dividiendo los usuarios en cuatro grupos SENDERISTAS, CICLISTAS, MOVILIDAD REDUCIDA, OTROS (niños en carritos de bebe, etc.). Así como los días de recuento, siendo estos los Sábados, Domingos y Festivos, días en los cuales se encuentra en abierto el Punto de Información Turística.



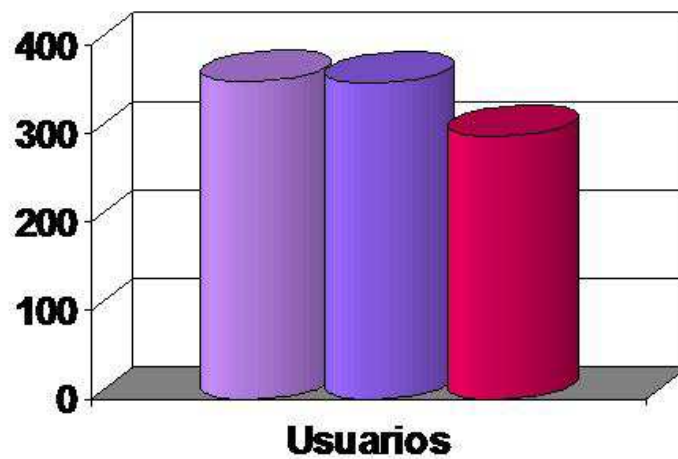
Informe de usuarios Vía Verde Lucainena de las Torres

- El número total de usuarios entre 9 de Octubre de 2010 y el 31 de Diciembre de 2011 ha sido de un total de 6198 usuario, teniendo en cuenta que este número solo corresponde a los que pasan por el Punto de Información, pudiendo estimar que entre un 15 y un 18% de los usuarios no pasan por citado punto aumentado el número de usuarios en 1023 estimando un total de **7221 usuarios** en los 15 meses en que lleva abierto citado punto de información.



Total usuarios según meses 2010

- Octubre 358 
- Noviembre 356 
- Diciembre 296 



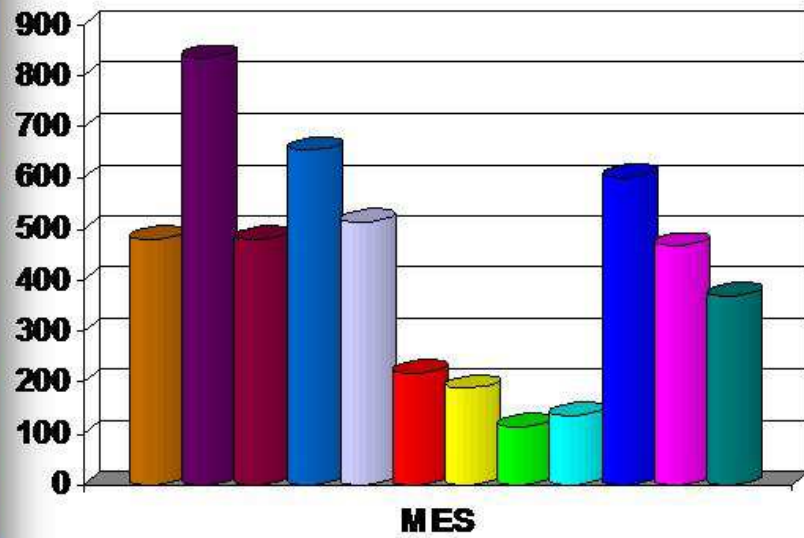


Total usuarios según meses 2011

■ Enero	480	
■ Febrero	835	
■ Marzo	480	
■ Abril	655	
■ Mayo	514	
■ Junio	218	
■ Julio	189	
■ Agosto	113	
■ Septiembre	136	
■ Octubre	601	
■ Noviembre	468	
■ Diciembre	370	



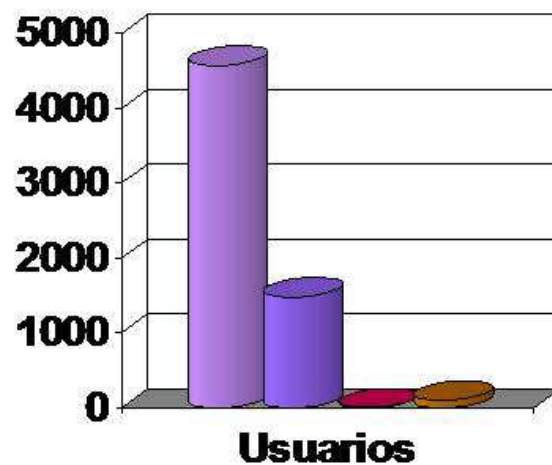
Gráfico 2011





Total usuarios según grupo 2010/11

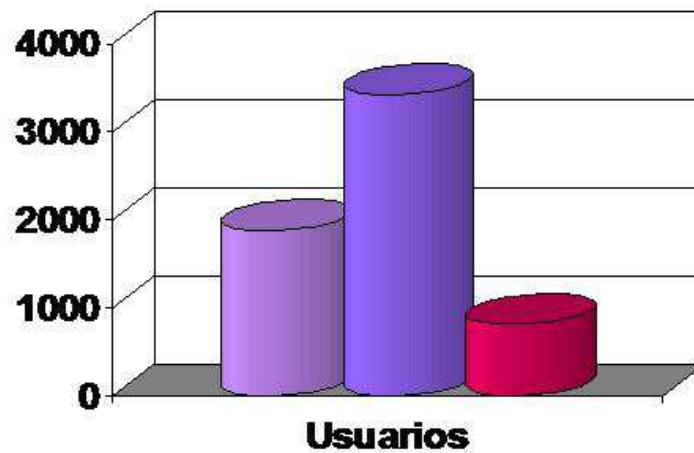
- Senderistas **4573**. 
- Ciclistas **1486**. 
- Movilidad Red **10**. 
- Otros **103**. 





Total usuarios según día 2010/11




- Sábados **1877**. 
- Domingos **3412**. 
- Festivos **809**. 

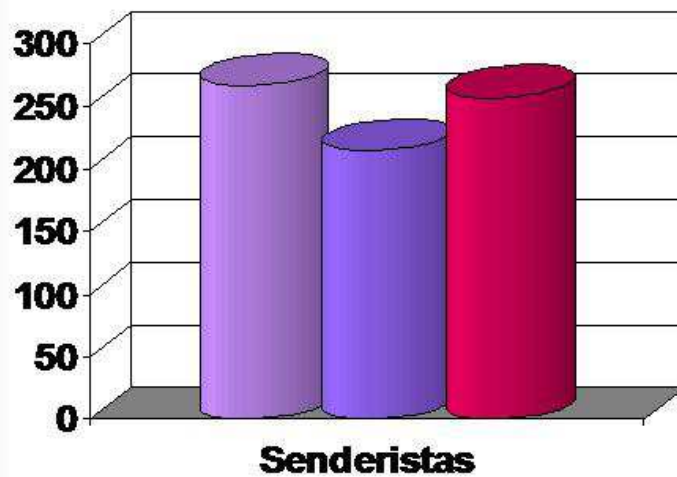




Senderistas

■ Número de usuarios según meses año 2010

■ Octubre	266	
■ Noviembre	214	
■ Diciembre	257	



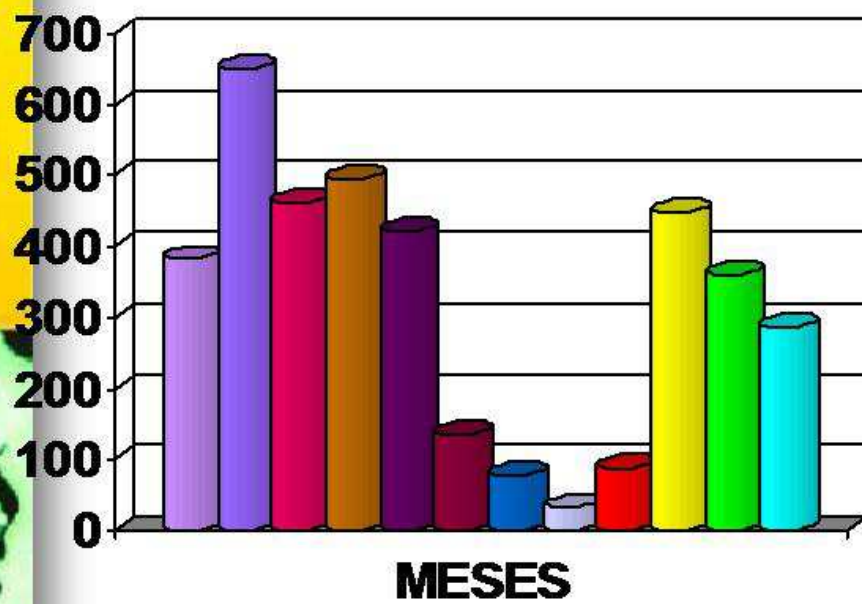


Senderistas

■ Número de usuarios según meses año 2011:




■ Enero	382	
■ Febrero	649	
■ Marzo	462	
■ Abril	494	
■ Mayo	421	
■ Junio	136	
■ Julio	79	
■ Agosto	32	
■ Septiembre	88	
■ Octubre	447	
■ Noviembre	357	
■ Diciembre	287	

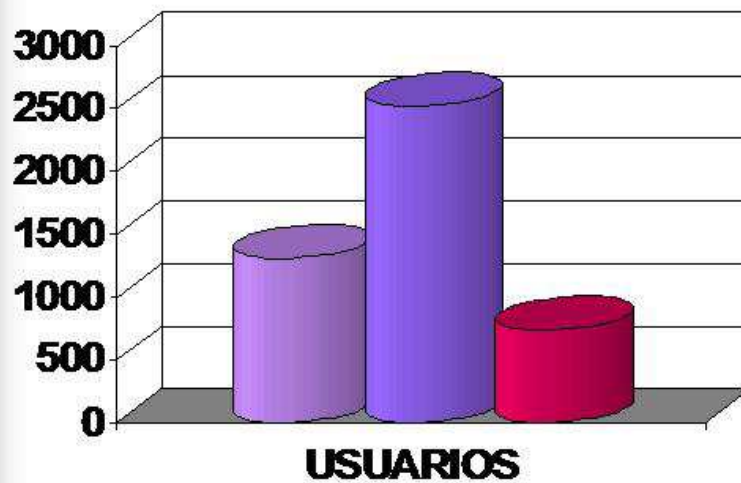
Gráfico senderistas 2011







Senderistas número de usuarios según día 2010/11

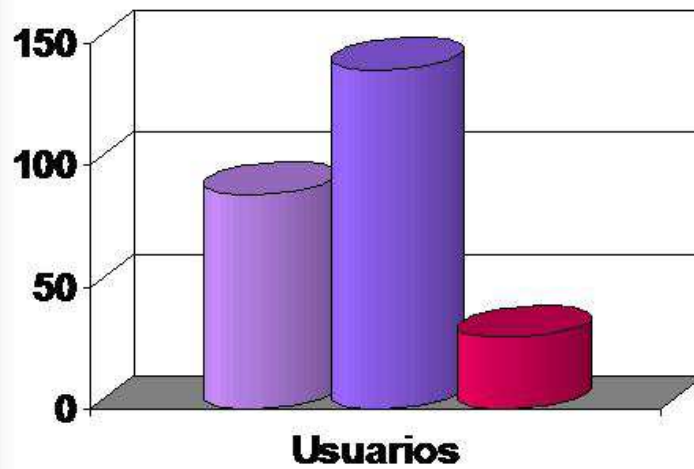
■ Sábados	1310	
■ Domingos	2527	
■ Festivos	736	





Ciclistas según mes 2010

■ Octubre	88	
■ Noviembre	139	
■ Diciembre	29	



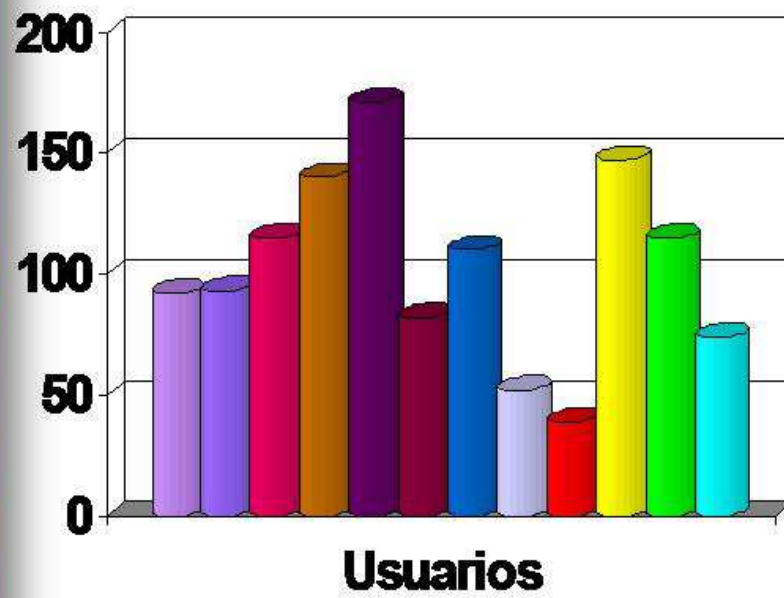


Ciclistas según mes 2011

■ Enero	92	
■ Febrero	93	
■ Marzo	115	
■ Abril	140	
■ Mayo	171	
■ Junio	82	
■ Julio	110	
■ Agosto	52	
■ Septiembre	39	
■ Octubre	147	
■ Noviembre	115	
■ Diciembre	74	



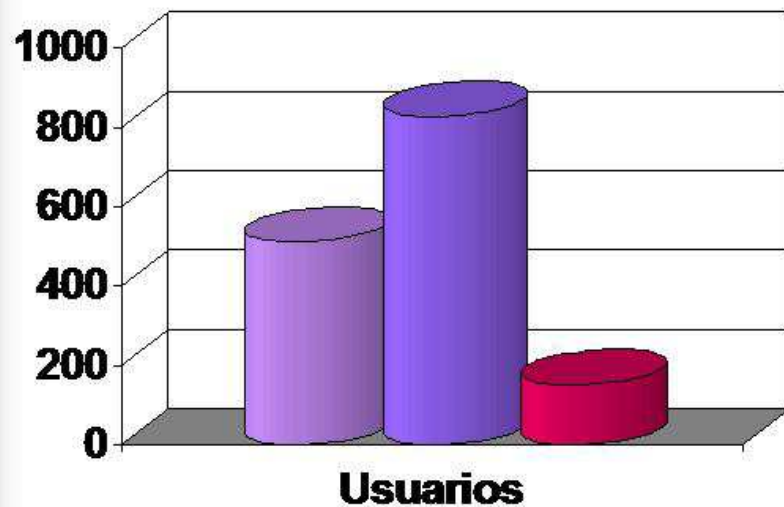
Gráfico ciclistas 2011





Ciclistas según día 2010/11

■ Sábados	511	
■ Domingos	826	
■ Festivos	1486	



Estos son los datos recogidos y tratados hasta la fecha, durante el año 2012. Corresponden a los meses de enero, febrero, marzo y abril.

