

## **NOTA DE PRENSA**

Almería, 14 de octubre de 2000

### **EL PARTIDO ANDALUCISTA EXIGE LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA PALIAR EL PROBLEMA DEL TRÁFICO EN ALMERÍA**

La calidad de vida que tienen los ciudadanos depende en gran medida de las condiciones de su entorno más cercano. Y que este entorno sea disfrutado o padecido por el ciudadano depende, entre otros factores, del tráfico rodado, de la seguridad vial y del transporte público. El PA considera que las condiciones actuales del tráfico en Almería lo han convertido en uno de los principales problemas de la ciudad. Los ruidos, la contaminación, la reducción de los espacios para los peatones, etc, son elementos agresivos para la calidad de vida de los almerienses. El mal funcionamiento del transporte público ha contribuido al aumento del uso del vehículo privado y al incremento del colapso circulatorio.

El Partido Andalucista exige un sistema de transporte público que de respuesta a los almerienses con la suficiente capacidad, comodidad, rapidez y movilidad, motivando su utilización en detrimento de los vehículos privados. Para ello, es necesario revisar los pliegos de condiciones de la empresa concesionaria del transporte público y la negociación de nuevos servicios. Según el PA el actual equipo de gobierno municipal debería adoptar un conjunto de medidas de impulso del transporte público y para solucionar, combinadas con la mejora de las infraestructuras de la ciudad, el actual caos circulatorio.

En este sentido, el PA propone la ampliación de las líneas de transporte de forma que cubran toda la extensión del municipio, la puesta en marcha de un billete combinado de las diferentes líneas y de campañas municipales de utilización del transporte público, transporte público nocturno a "horas punta" para evitar accidentes y otros problemas, la señalización adecuada e información suficiente en cada parada y la formación de los conductores en idiomas.

El PA también propone la necesidad de construir zonas de aparcamiento en los accesos de la ciudad, de carácter gratuito y con comunicación continua con el centro por medio de transporte público como elemento disuasorio de la entrada del vehículo privado en el centro de la ciudad. Además, se establecerían tarifas especiales para los usuarios de estas líneas que conectarían los aparcamientos en las afueras de la ciudad con el centro.