



Nota de prensa

Almería, 19 de septiembre de 2000

EL PA DENUNCIA LAS POLÍTICAS MUNICIPALES DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

El Ayuntamiento concede una subvención mayor a la empresa privada SURBUS que la que otorgaba a la antigua Empresa Pública de Transporte

El Ayuntamiento de Almería ha concedido una subvención anual de 330.121.597 de pesetas a la empresa SURBUS que se encarga del servicio de transporte urbano desde que el anterior gobierno municipal aprobó su privatización. El PA considera que si este servicio público fue privatizado porque el Consistorio no podía soportar la subvención de 300 millones anuales que concedía a la antigua EMT y ahora la subvención a la empresa privada SURBUS supera esta cantidad, el Ayuntamiento debería pensar en volver a municipalizar el servicio de transporte urbano en Almería.

En el anterior mandato Municipal del actual Alcalde D. Santiago Martínez Cabrejas, inició una negociación tendente a **“municipalizar”** el servicio público urbano de autobuses, que lo detentaba la Sociedad Laboral SALTUA, patrimonio de los trabajadores de la misma, con bastantes malos resultados económicos, pésimo servicio a los usuarios y una deplorable flota.

Las negociaciones fueron durísimas, tardando años en consolidarse, contando con las intervenciones de los Secretarios de los Sindicatos mayoritarios, Eduardo Vela Ripoll por UGT, Pedro Baldó por CC.OO y la colaboración del entonces Comité de Empresa de SALTUA. El resultado fue la pérdida del patrimonio de los trabajadores de la Sociedad Laboral consistentes en terrenos, oficinas, material, autobuses, nave garaje etc, al tiempo que el Ayuntamiento se comprometía a saldar las deudas que la empresa mantenía, la mas grave la de la Seguridad Social de más de 500 millones de pesetas, todavía al parecer no saldada.

Las mieles de la **“municipalización”** no fueron para el Sr. Cabrejas, sino para D. Fernando Martínez, que presidió el primer Consejo de Administración de la recién creada EMT y presentó con la parafernalia que merecía el caso la nueva flamante flota de autobuses recién adquiridos.

El acuerdo entre el Ayuntamiento y **“su”** Empresa Municipal de Transportes fue de una subvención de **casi 300 Millones** de pesetas anuales, que era la cantidad que daba la cuenta de resultados en déficit. Durante el mandato de D. Fernando Martínez, los pagos del Ayuntamiento a la EMT fueron realizados a **“trancas y barrancas”** siempre

atribuible a la falta de liquidez municipal, no obstante se mejoró el servicio, aumentaron los usuarios y los trabajadores volvieron a hacer un ejercicio de responsabilidad al desterrar viejas normas y vicios que venían arrastradas de la antigua SALTUA.

Con la llegada del PP a la Alcaldía las cosas cambiaron. La consigna fue la de hundir a la EMT, iniciando una política de acoso y derribo. No se asumieron los acuerdos de la anterior Corporación, las subvenciones consistían en consignar lo justo para pagar nóminas, se aumentaron las deudas a proveedores, se vendió todo el patrimonio y, en poco tiempo, la empresa antes saneada entró en quiebra técnica, no ejercitada pero sí de hecho, que obligó a una rápida actuación para evitar la intervención Judicial.

El terreno ya está preparado para la privatización, el Equipo de Gobierno Popular en el Ayuntamiento de Almería, seguía fielmente las consignas partidarias del PP nacional: guerra a todo lo que huelga a público. La justificación fue que **el Ayuntamiento de Almería no podía soportar la sangría que suponía subvencionar 300 Millones a la EMT y si los casi 175 Millones con los que se subvenciona a la nueva empresa SURBUS**, que se adjudica el servicio tras breves negociaciones y falta de producción de testosterona por parte del Comité de Empresa.

Con el actual equipo de gobierno municipal, se producen nuevas negociaciones de cambios de itinerarios, frecuencias y un resultado final: según datos aparecidos en los medios de comunicación (12/09/2000), SURBUS está recibiendo una subvención de 205 millones de pesetas a las que hay que sumar las del reciente acuerdo, 125.121.597 pesetas que suman la bonita cantidad **de 330.121.597 pesetas**.

En las condiciones actuales, el PA considera que el gobierno municipal debería plantearse la situación del transporte público urbano y lo que la privatización ha supuesto para los fondos públicos municipales y para el bolsillo de los almerienses.

Desde el Partido Andalucista nos hacemos la siguiente pregunta. ¿Mereció la pena tantos cambios para estar en el mismo sitio?.

El PA considera que el resultado final fue que Almería perdió su patrimonio, los trabajadores pasaron de propietarios a asalariados, el Ayuntamiento y por tanto los ciudadanos pagamos más por el transporte a una empresa privada de lo que fuimos capaces de pagar a la Empresa Pública, disminuyen los usuarios y como anuncio por parte de Surbus, aumento de tarifas. **Medalla**.